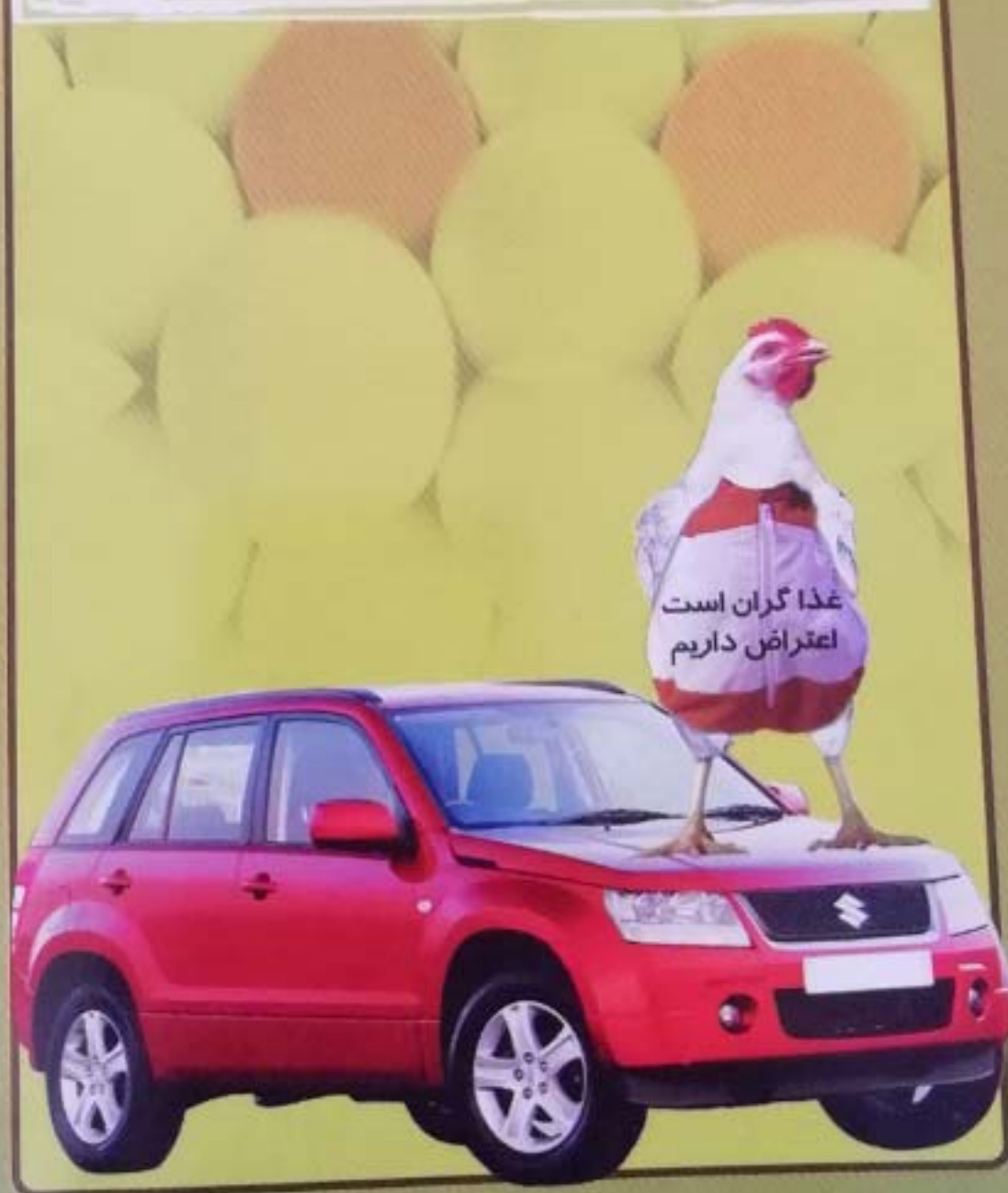


تقدیم به کسانی که اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی را نیاز
امروز و فردای ایران اسلامی می‌دانند و تولید کنندگان مرغ و
تخم مرغ که از اولین اجرا کنندگان اصل ۴۴ بوده‌اند.





مقدمه

اگر چه تصمیم نداشتیم بر این مناظره، مقدمه بگذارم لیکن فکر کردم که خوانندگان محترم حق دارند بدانند چرا مناظره نوشته شده؛ لذا این مقدمه کوتاه را نوشتم. در مرحله اول هدف از این یادداشت حمایت از اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی که توسط مقام معظم رهبری ابلاغ و تأکید شده است بوده و در ادامه بیان مشکلات تولید طیور کشور که کاملاً توسط بخش خصوصی اداره می‌شود و از اولین اجرا کنندگان اصل ۴۴ هستند و نابرابری‌هایی که در این بخش نسبت به بخش‌هایی که تاکنون اصل ۴۴ در آن‌ها اجرا نشده و یا ناقص اجرا شده می‌باشد.

در گفتگوی اقتصادی، انتقاداتی نیز مطرح شده که هدف اصلاح بوده است. از دید نویسنده مناظره هیچ رقابتی بین بخش‌های طیور و خودرو وجود نداشته و ندارد و فقط به جهت مقایسه مطالب

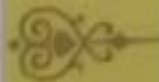
مطرح گردیده است. همه می‌دانند

مشکلات قطعه‌سازان خودرو که در

بخش خصوصی فعالیت دارند و

حاصل اجرای اصل ۴۴ قانون

اساسی هستند. اگر از فعالان





بخش تولید مرغ و تخم مرغ بیشتر نباشد کمتر نیست و باز دشمنان مردم ایران باید بدانند که اکثریت قریب به اتفاق ملت ایران مدافع کشور و نظام بوده و خواهند بود. انتقاد از شیوه‌های مدیریت به جهت اصلاح و دفاع از نظام مطرح می‌شود. همه مسئولین و مدیران کشور دلسوز نظام هستند، لیکن ممکن است در تصمیمات و نحوه مدیریت اشتباه داشته باشند. شاید این یادداشت و یادداشت‌های مشابه بتواند به رفع اشتباهات و تشویق کارهای صحیح کمک نماید. مثلاً همین موضوع بردن و آوردن (صادرات و واردات) هم‌زمان گندم باعث گردیده مرغ‌ها احساس کنند از خوردن غذای سنتی‌شان محروم و مظلوم واقع شده‌اند، لذا گله‌مندند. از طرفی می‌خواهند خودروی ایرانی را تشویق کنند با اجرای اصل ۴۴ کیفیت خود را حداقل به حدود خودرو کره‌ای برسانند و از نظر قیمت رقابت‌پذیری را در دستور کار خود قرار دهند.



یا صاحب حق و عدالت



در بزرگ مرغداری باز شد. خودرو با صدای همیشگی خود وارد حوضچه بهداشتی شد و با چرخ‌های خیس وارد محوطه آسفالت شده گردید. هم‌زمان با خوشامدگویی کارگر زحمت‌کش مرغداری به مرغدار قدیمی و بازنشسته، چند تخم‌مرغ مقابل خودرو صف کشیدند و به خودرو اعتراض کردند که چرا با صدای وحشتناک مادرمان را ترساندی؟ و به او گفتند اگر راننده ات ۳۳ سال سابقه مرغداری نمی‌داشت و چند سال مرغدار نمونه نمی‌بود، اجازه نمی‌دادیم به مرغداری وارد شوی!





خودرو با غرش و خنده به آن‌ها گفت: « شما چه کاره هستید که بتوانید از ورود من جلوگیری کنید؟ من مورد حمایت همه هستم! همین مرغدار قدیمی و نمونه که شما به او احترام می‌گذارید، به داشتن من می‌بالد و حمایت من می‌کند. حالا اگر کنار نروید، شما را زیر چرخ‌هایم خرد می‌کنم.»



تخم مرغ‌های مظلوم خودشان را کنار کشیدند و خودرو با همان غرّش ترسناک که مایه وحشت مادر تخم مرغ‌ها بود، وارد شد. خودرو پس از ورود و توقف به تخم مرغ‌ها پیشنهاد مناظره داد. تخم مرغ‌ها پس از مشورت، پیشنهاد خودرو را مشروط به اینکه مرغدار بازنشسته شاهد باشد و مناظره را بنویسد پذیرفتند.



تخم مرغ‌ها پیشنهاد کردند ابتدا خودرو خود را معرفی کند. خودرو با این شرط که تخم مرغ‌ها نیز خود را معرفی کنند، پذیرفت و گفت: «من نام‌های زیادی از جمله ماشین، دارم و از اختراعات قرن‌های اخیر آدم‌ها در کشورهای صنعتی هستم و از مدل‌های بی‌شماری برخوردارم.



انرژی مصرف می‌کنم. آدم‌ها را این طرف و آن طرف می‌برم و در
 مواردی هم آن‌ها را با تصادف می‌کشم. با این حال آدم‌ها مرا دوست
 دارند و حمایت می‌کنند».



دیوانه! چه می‌کنی؟

ادم ادم کشی!

تخم‌مرغ‌ها پرسیدند: «پدر و مادرت کجایند؟». خودرو گفت:
 «اصلاً پدر و مادر ندارم ولی مورد حمایت آدم‌ها هستم. گذشت آن روزها
 که افراد را به خاطر اصل و نسبشان دوست داشتند!».



تو کجا؟

این بالا کجا!

تخم‌مرغ‌ها خواستند سؤال بعدی را مطرح کنند که خودرو گفت: «شما
 اول خودتان را همین مقدار معرفی کنید تا مناظره را شروع نماییم».



خوش به حالم

همه دوستم دارند!

سردسته تخم مرغ‌ها که یک تخم دوزرده بود گفت: « به ما می‌گویند تخم مرغ اصلاح نژاد شده! تخم پرندگان میلیون‌ها سال قبل وجود داشته، تازه مشخص نیست که اول مرغ در جهان پیدا شده یا تخم مرغ؟! از اصلاح نژاد ما نیز چند صد سالی می‌گذرد ولی متأسفانه حمایت نمی‌شویم ».



من وظیفه نسایم

به موقع انجام می‌دهم

خودرو گفت: « منظورتان از اینکه می‌گویید حمایت نمی‌شوید چیست؟ من که حمایت می‌شوم ».

تخم مرغ دوزرده گفت: « نمی‌دانیم چرا غذایمان را گران می‌فروشند ولی خودمان را ارزان می‌خرند؟ ».

خودرو گفت: « شاید وظیفه‌تان را خوب انجام نداده‌اید، اصلاً شما برای چه تولید می‌شوید؟ ».



ارایش کردی کجا میری؟

دارم میرم عروسی صیغه‌ای!

تخم مرغ دوزرده گفت: «ما برای انرژی دادن به آدم‌ها تولید می‌شویم و غذای آدم‌ها هستیم».

خودرو پرسید: «شما پدر و مادر دارید؟ و اگر دارید کجا هستند؟».

تخم مرغ دوزرده گفت: «مادران بیچاره‌مان همین‌جا - داخل قفس - هستند ولی پدر نداریم!».



تو چرا رفتی عروسی؟

آرایش نداشتیم راهم ندادند!

خودرو با تعجب پرسید: «مگر شما هم ساخت بشرید که پدر ندارید؟».

تخم مرغ دوزرده گفت: «نه ما ساخت بشر نیستیم، ولی بشر در تولیدمان دست کاری کرده است!».

خودرو گفت: «برایتان متأسفم! پس شما هم مثل بعضی آدم‌ها بچه صیغه‌ای هستید که حمایت نمی‌شوید!».



شناسنامه کجاست
بچه جان؟

بخشید اقا صیغه‌ای
هستم ندارم!

تخم مرغ دوزرده جواب داد: «بله، تقریباً درست است ولی تو که نه پدر داری و نه مادر چرا حمایت شده و می شوی؟».



ما خیابانی هستیم

پدر و مادر نداریم!

خودرو گفت: «پدر و مادر من پول است، آن هم از نوع ارزا! همه پدر و مادرم را دوست دارند لذا مثل بچه های عقدی که روز اول تولد برایشان شناسنامه صادر می شود، برایم شناسنامه صادر می شود و حمایت می کنند. قبلاً گفتم دوران ماشین مثل قبل نیست که به اصل و نسب کار داشته باشند».



پدر و مادر

خودرو

حرف که به اینجا رسید، تخم مرغ ها گفتند: «این جوری نمی شود، بیا سؤال و جواب نکنیم و هر کدام از خودمان بگوییم».

خودرو گفت: «باشه، پس شما خودتان را بچه صیغه‌ای معرفی کنید و من خودم را بچه عقدی». هر دو قبول کردند. قرار شد اول تخم‌مرغ‌ها شروع کنند، ولی آن‌ها سکوت کردند! خودرو گفت: «چرا شروع نمی‌کنید؟».



مرغدار: کمک کمک

خود تسمیم

تخم‌مرغ‌ها گفتند: «می‌ترسیم عرایضمان باعث شود به کسی بر بخورد، ناراحت شود و ما را خرد کند و از صفحه روزگار محو شویم». خودرو گفت: «نه، بحمدالله آزادی کامل وجود دارد. شما هم که حرفی کددار نمی‌زنید! فقط می‌خواهید از خودتان و وضعیت‌تان بگویید. با کسی هم که حسادت و دشمنی ندارید و از حمایت شدن من هم ناراحت نیستید. مگر غیر از این است؟».



مواظب باش

از چین آمده
لشکنه

تخم‌مرغ‌ها گفتند: «دقیقاً درست است. ما در خدمت تغذیه مردم به خصوص مردم خوب و انقلابی کشورمان هستیم و با تمام وجود هم

از میهنمان دفاع می‌کنیم و اگر لازم باشد در مقابل بدخواهان با تقویت مدافعان آن جان‌فشانی می‌کنیم. ما عقیده داریم هرچه از تو و دیگر تولیدات کشور نیز حمایت شود برای تولید بیشتر و ایجاد اشتغال برای مصرف‌کنندگان ماست و بسیار لازم. ولی می‌خواهیم بدانیم چرا از ما که تقویت‌کننده زحمت‌کشان تولید تو و دیگر تولیدات هستیم حمایت نمی‌کنند؟ مگر ما چه گناهی کرده‌ایم که پدر نداریم و پول‌ساز نیستیم؟ ما واقعا اصل و نسب داشته‌ایم، اما بشر ما را بی‌نطفه کرده است!».



ابری

دارم

خودرو گفت: «پس نگران نباشید و شروع کنید. از آنجا که شما جز دفاع از خودتان حرفی ندارید و مناظره ما نیز سیاسی نیست و صرفاً اقتصادی است کسی ناراحت نمی‌شود، بلکه همه از اطلاع‌رسانی و دفاع از تغذیه مردم خوشحال می‌شوند».



قدیمی

قدیمی

ضمن اینکه گفتگو و مناظره ما جدی نیست و فقط گفتگوی خودمانی برای مقایسه حمایت‌های متولیان از تولید و تولیدکنندگان زیر مجموعه خود و بیان مشکلات این زیر مجموعه‌ها خواهد بود، پس شروع کنید».

چرا صف کشیدید؟



اعتراض داریم!

سر دسته تخم‌مرغ‌ها با بیان این مطلب که به همه احترام می‌گذارند و هر جا که از سازمانی نام برده شود همراه با احترام است، در درون خود با ذکر نام خالق همه مخلوقات شروع کرد و گفت:

۱- تخم مرغ: متأسفانه و یا خوشبختانه بیشتر غذای قشر آسیب‌پذیر جامعه هستم.

خودرو: خوشحالم که زیر پای افرادی بالاتر از قشر آسیب‌پذیر جامعه هستم!

جدید



جدید

۲- تخم مرغ: پس از تولید، به تمام مردم به خصوص اقشار کم درآمد، انرژی و پروتئین ارزان قیمت می‌دهم.

خودرو: پس از تولید، انرژی گران قیمت را در ایران ارزان مصرف می‌کنم و بیشتر به اقشار دارای امکانات خدمت می‌دهم!



۳- تخم مرغ: همان گونه که گفتم به تمام اقشار جامعه به خصوص قشر آسیب پذیر پروتئین و انرژی ارزان قیمت و آسان می‌دهم.

خودرو: با وجود اینکه خوراکم که نامش سوخت است به همه اقشار جامعه به یک میزان تعلق دارد ولی من به درصدی از آنها سواری می‌دهم!

۴- تخم مرغ: همراه با چند کالای دیگر دست مایه دولت‌ها برای اجرای عدالت اجتماعی و رسیدگی به قشر آسیب پذیر هستم.



۲۳ می ۲۰۰۸ (۸۷/۳/۳)

منبع: سایت خبری روغن خوراکی (زبان اصلی)

افزایش ناگهانی قیمت نفت خام موجب شد که امکان استفاده از روغن‌های گیاهی به عنوان منبع انرژی (بیوسوخت) بیشتر مورد توجه قرار گیرد. افزایش مصرف روغن‌های گیاهی در بخش انرژی، فاکتور کلیدی تعیین کننده قیمت برای روغن‌های گیاهی می‌باشد. بخش غذایی مجدداً در معرض ریسک افزایش قیمت قرار گرفت.



خودرو: دولت‌ها برای تهیه خوراکم مشکل داشته و دارند ولی قانونی و یا غیرقانونی خوراکم تأمین می‌شود!



۵- تخم مرغ: من اصراری ندارم که قشر آسیب‌پذیر بیشتر مصرفم کنند، ولی چون ارزان‌ترین انرژی و پروتئین هستم بیشتر غذای قشر آسیب‌پذیر شده‌ام.



خودرو: همان‌گونه که گفتم قبول دارم انرژی که مصرف می‌کنم متعلق به همه اقشار جامعه است ولی من تقصیری ندارم که قشر آسیب‌پذیر نمی‌تواند از حقش استفاده کند!

۶- تخم مرغ: انتظار داشتم چون بیشتر غذای قشر آسیب پذیرم قسمتی از آن هزاران میلیارد تومان یارانه به من و مادرم اختصاص داده می شد!



خودرو: اکثر کسانی که انواع مدل بالای من را سوار می شوند برای تهیه سوخت بدون یارانه ام مشکل ندارند، با این وجود خوشبختانه هزاران میلیارد تومان یارانه برای سوختم اختصاص داده می شود!



۷- تخم مرغ: خوشحال بودم که با هدفمند شدن یارانه ها انتظارم برآورده می شود و از تولید من و مادرم بیشتر حمایت خواهد شد ولی به نظر نمی رسد این گونه باشد!



خودرو: با اینکه هدفمند شدن یارانه‌ها بسیار لازم و سودمند است، اما اگر یارانه‌ها هدفمند شود به من آسیب می‌رسد. پس اطمینان دارم هدفمند شدن یارانه‌ها به زودی محقق نمی‌شود. متولیان و حامیان من می‌دانند که اگر بنزین گران شود مردم کمتر حاضر می‌شوند بنزین گران قیمت را برای خودروهای بی کیفیت استفاده کنند و فروش خودروهای سرهم شده داخلی کم می‌شود.

ازاد داریم



سهمیده نداریم

۸- **تخم مرغ:** بدشانسی را چه کنم؟ روغن نباتی هم که برای مصرف من لازم است گران شد. بنابراین مشکلی بر مشکلات من و قشر آسیب‌پذیر اضافه گردیده است.

برای نیمرو



مایع بهتر است

خودرو: خوشبختانه در ایران قیمت سوخت من آن قدر ارزان است که اتهام مصرف روغن نباتی به جای سوخت به من نمی‌چسبد! این حرف‌ها مربوط به کشورهای غربی است!



منو با تخم مرغ

بخورید!

روزنامه خراسان ۸۷/۱/۲۷

ستون حرف مردم

یک شهروند: روز گذشته که برای خرید روغن نباتی به سوپر مارکت محله‌مان مراجعه کردم، فروشنده گفت: حלב ۵ کیلویی روغن نداریم. روغن پیدا نمی‌شود و اگر هم باشد گران است. ناچار شدم یک حלב ۳ کیلویی روغن خریداری کنم که خیلی هم گران بود. گرانی روز به روز بیشتر می‌شود. کمی هم به فکر قشر کم درآمد جامعه باشید.



مواظب باتس نریزه

۷۰۰ تومان میشه

۹- تخم مرغ: سال‌های زیادی نگذشته که در ایران یک کیلو تخم مرغ معادل سه کیلو برنج قیمت داشت. حال یک کیلو برنج معادل چند کیلو تخم مرغ قیمت دارد. چرا؟



=



=



خودرو: این مسائل به من مربوط نمی‌شود. باید از متولی تولید خودت سؤال شود که چرا تنظیم بازار برنج را در اختیار نگرفته؟ شاید هم مقدمه خودکفایی برنج باشد! همان‌گونه که برای خودکفایی گندم ابتدا قیمت آن گران شد.



به امید خودکفایی

که شعار نباشد

۱۰- تخم مرغ: من شکننده و مظلوم هستم ولی آدم کش نیستم، بلکه آن‌ها را تقویت می‌کنم. با این حال حمایت نمی‌شوم. نمی‌دانم چرا؟



من خوشمزه‌ام

منو بخورید!

خودرو: شاید در آدم‌کشی رتبه اول را داشته باشم ولی خوشگل، تندر، نرم و راحتیم و همه دوستم دارند. خیلی از دختر و پسرها وقتی از کنارشان می‌گذرم برمی‌گردند و با علاقه نگاهم می‌کنند، حمایت هم می‌شوم. تازه آن‌ها را هم که می‌کشم، خودشان مقصر معرفی می‌شوند و به کیفیت من ارتباط داده نمی‌شود. در ایران تا حالا نشده یک تولیدکننده انواع من را برای آدم‌کشی که به کیفیت انواع من مربوط بوده محاکمه کنند و گرنه باید «هر آنچه هست گیرند!». تازه بماند متولیان جاده‌های بی کیفیت که اصلاً جوابگو نیستند.



خوب کار عزرائیل را

ساده کردی!

۱۱- تخم مرغ: وزارت مربوطه نتوانسته ذرت، جو، گندم، کنجاله و ... که مواد اولیه تولید من است را در داخل تولید کند، لذا همراه با داروی مورد نیازم وارداتی است.

خودرو: از موتور، گیربکس و دیفرانسیل که متولی مربوطه می گوید در مواردی غیر وارداتی است تولید می شوم، ولی خودم می دانم که اصلاً صنعت داخلی محسوب نمی شوم.



۱۲- تخم مرغ: قبلاً جزء کالاهای اساسی محسوب می شدم، لذا برای ورود مواد اولیه ام یارانه پرداخت می شد تا اینکه در دولت سازندگی بدون مطالعه، یارانه مواد اولیه ام قطع شد.



از همه جا آمده

داره سر هم میشه

خودرو: مواد اولیه من هم تا همین اواخر از یارانه استفاده می کرد، لذا قیمت رسمی و حواله‌ای من اگر به کسی می رسید بسیار کمتر از نرخ بازار بود. حالا راحت شده‌ام چون حواله‌ای نیستم مگر به عنوان هدیه!

۱۳- تخم مرغ: یک کارتنم که چند هزار تومان ارزش دارد را هدیه و کادو و ... می دهند. چون چشمگیر و با اهمیت نیست، مورد توجه قرار نمی گیرد و حمایتی برای تولیدکنندگان من به همراه ندارد.



خودرو: حواله کاغذی‌ام که هدیه داده می شد میلیون‌ها تومان ارزش داشت، لذا با اهمیت و خیلی چشمگیر و مورد توجه بود. حالا به نوعی دیگر هدیه داده می شوم. نگران حمایت نیستم!

۱۴- تخم مرغ: تولیدکنندگان بیچاره من اصلاً سهمیه ارزی ندارند. اگر هم بر اساس قانون دارند نتوانسته و نمی‌توانند از آن استفاده کنند. برخی از سازمان‌ها هم که به نام من از این سهمیه ارزی استفاده می کنند، به داد تولیدکنندگان من نمی‌رسند.



خودرو: از سهمیه ارزی قابل توجهی برخوردارم، خوب هم استفاده کرده و می‌کنم. به نظر می‌رسد تو قصد جوسازی داری، برای همین است که مدام تکرار می‌کنی حمایت نمی‌شوم. چرا تولید کنندگان شعار اصل ۴۴ سر دادند؟



قبلاً زیاد می‌امدیم

حالا نمی‌گذارند

۱۵- تخم مرغ: تولید کنندگان من سهمی برای استفاده از صندوق ذخیره ارزی ندارند. شاید هم بر اساس قانون دارند ولی خبر ندارند و یا نمی‌گذارند که با خبر شوند.

خودرو: صندوق ذخیره ارزی برای ما محدودیتی قائل نیست، هر وقت لازم داشته باشم برمی‌دارم. حرف تو را هم باور ندارم! مگر می‌شود برای صنعت مهمی مانند مرغ و تخم مرغ سهمیه قائل نشده باشند؟!



خالی شده‌ام

حرفی برای گفتن ندارم

۱۶- تخم مرغ: صندوق ضمانت صادرات تاکنون ضمانت صادر کنندگانم را نکرده. شاید هم صادر کنندگانم به خاطر عدم اطلاع از این مطلب که چگونه می شود از ضمانت صندوق استفاده کرده، مقصر بوده اند.

خودرو: فکر می کنم نیازی به حمایت صندوق ضمانت صادرات نداشته باشم. ولی اگر داشته باشم آن صندوق با افتخار ضمانتم می کند!

وضعیت خوبی دارم



اعتراض ندارم

۱۷- تخم مرغ: همان گونه که گفتم بیچارگی من از زمانی آغاز شد که دولت سازندگی برای نحوه تولید من و مادرم تصمیماتی اتخاذ کرد که خوب و متعادل بود ولی بخشی از آن که به زیان ما بود در آن زمان و دولت اصلاحات اجرا شد که حالا نیز ادامه دارد و آن بخش هم که به نفع ما بود به فراموشی سپرده شد و اصلاً اجرا نشد و نمی شود. بسیاری از قوانین که در حمایت از اجرای اصل ۴۴ است مظلوم واقع می شوند.

خودرو: دولت سازندگی برای صنعت من تلاش زیادی داشت و صنعتم را خوب پایه ریزی کرد. در دولت اصلاحات برای حمایت از تولیدم در مقابل ورود مشابهام ایستادگی سرسختانه ای کردند. حالا که اصلاً مشکل دولتی ندارم متأسفانه خودم به روز نیستیم.

۱۸- تخم مرغ: دولت محترم که بانک‌ها را مجبور به پرداخت تسهیلات زودبازده و دیربازده کرده بود سهمی برای تولیدکنندگان من قائل نبود، لذا در چند سال گذشته تقریباً هیچ گونه تسهیلاتی به تولیدکنندگانم پرداخت نشد.

خودرو: تولیدکنندگان من با تسهیلات زودبازده کاری نداشته و ندارند، چند هزار میلیارد تومان تسهیلات چندین ساله از بانک‌ها گرفته‌اند و به این زودی‌ها قصد پس دادنش را هم ندارند - حتی به بانک‌هایی که بر اساس اصل ۴۴ اسماً خصوصی شده‌اند!



به گزانی گندم وارداتی

به ارزانی گندم صادراتی

۱۹- تخم مرغ: با توجه به شرایط فعلی تولیدکنندگان من، بانک‌ها از ترس عدم وصول مطالباتشان از دادن وام به آن‌ها به بهانه‌های مختلف خودداری می‌کنند. در این خصوص بانک تخصصی مربوطه هم دست بانک‌های دیگر را از پشت بسته، دولت و به خصوص وزارت مربوطه نیز سکوت کرده‌اند.



به مرغداری

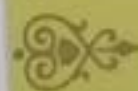
وام نمی‌دهیم

خودرو: خوشبختانه تولید کنندگان من مشکلی برای تأمین مالی ندارند. بانک‌ها با افتخار به آن‌ها وام داده و می‌دهند ضمن اینکه خودشان شبیه بانک دارند. تازه بانک تخصصی متولی تو هم حاضر است به آن‌ها وام بدهد.



۲۰- تخم مرغ: در نوروز و سیزده فروردین که عید و شادی است، من بیچاره را به عنوان هدیه نوروز و سیزده به در و ... آرایش، سپس خرد می‌کنند!

خودرو: مردم شاهد هستند که پس از آرایشم به عنوان جایزه بانک‌ها در جایگاه ویژه قرارم می‌دهند. حقم است، خوشگلم!



۲۱- تخم مرغ: قبلاً آرایش من محدود به چند رنگ ساده بود، ولی حالا مانند داخل خیابان‌ها از آرایش‌های رنگارنگ و پررنگ برایم استفاده می‌کنند.

خودرو: رنگ‌های من هم هر روز متنوع و پررنگ می‌شود تا با آرایش بعضی از رانندگانم بیست باشد.



آرایش مد شده

باید داشته باشیم

۲۲- تخم مرغ: من بیچاره روستانشینم و در روستاهای سراسر کشور متولد می‌شوم. سفرهای استانی هم نفعی برای تولید کنندگان من نداشته است!

خودرو: در چند شهر بزرگ به خصوص تهران تولید می‌شوم و ساکن هستم. تو هم باید از من و کارگران تولید کننده‌ام یاد بگیری و مهاجرت کنی، روستانشینی فایده‌ای ندارد. ضمن اینکه خبر دارم که قدیم در نزدیکی اوین تولید می‌شدی، ولی حالا خبر ندارم آنجا هستی یا نه؟!



چقدر لاغر شدید...

غذا گران است!

۲۳- تخم مرغ: کارگران رحمت کش تولیدم که از آسیب پذیرترین قشر جامعه هستند. در محل تولیدم زندگی می کنند و نیاز به سرویس رفت و آمد ندارند.



خودرو: خیابان های نزدیک و داخل شهرها از ترافیک سرویس کارگران رحمت کش من مشکل دارند! مهاجرت از روستا به شهر این مشکلات را هم دارد، چاره ای نیست. تولید من، کارگر می خواهد که باید از روستاها مهاجرت و ترافیک را تحمل کنند.



۲۴- تخم مرغ: اصلاً محل تولید هیئت مدیره ندارد. اگر هم داشته باشد فعال نیست.

خودرو: صدها مسئول و نماینده آرزوی عضویت در هیئت مدیره محل تولید را دارند.



۲۵- تخم مرغ: هیچ مسئول و مقامی عضو هیئت مدیره محل تولید من نیست.

خودرو: مسئولین و الامقامی عضو هیئت مدیره محل تولید من هستند.



۲۶- تخم مرغ: مدیران محل تولید در آرزوی نرفتن به زندان و کم شدن قرض‌شانند. متأسفانه تعدادی از آنها هم در زندانند. سؤال کردی که در اوین هستیم یا نه؟ باید بگویم که مرغداری اوین را از مرغها گرفتند تا برج بسازند. ولی تعدادی از تولیدکنندگانم پشت میله‌های اوین هستند!



رفتی که رفتی

چرا شعار من گشتی؟

خودرو: مدیران محل تولید من در نکابوی رسیدن به پست وزارت و یا حداقل معاون وزیرند که خوشبختانه تعدادی نیز به آن رسیده‌اند. آنها مدیران بخش خصوصی واقعی نیستند که به خاطر بدهکاری به زندان بروند. مدیران شرکت‌های دولتی که به خاطر بدهکاری به زندان نمی‌روند. مدیران تولید تو هم حقشان است. چرا شعار اجرای اصل ۴۴ سر دادند؟

برگرفته از سایت ipiran.com



مختاری علت اصلی افزایش قیمت تخم مرغ را کم تولیدات باین اید، و شکستگی مرغداران اعلام کرد و گفت: ادامه بحران در صنعت مرغداری موجب و شکستگی مرغداران و در نتیجه کاهش ۳۰ درصدی تولید تخم مرغ شده است.

۲۷- تخم مرغ: قشر آسیب پذیر با بردن کمبوت گلابی به وکیل آباد و اوین و مانند آن‌ها از تولیدکنندگان مشابه‌ام حمایت می‌کنند! البته صاحب تو و تولیدکننده من با استفاده از سال‌ها تجربه آن وضعیت را ندارد.



یک مرغداری
نزدیک اوین بود

نمی‌دانی کجاست؟

مرغداران زیادی داخل اوین هستند

خودرو: تولیدکنندگان من می‌دانند چگونه و در چه زمانی و از چه کسی حمایت کنند. باید بگویم به تولیدکنندگان تو هم آموزش بدهند. امروز کاردانی و کارشناسی به خصوص دکترا در خصوص حمایت بسیار لازم است. همه چیز به حمایت برمی‌گردد.



خوش به حال!

حمایت می‌شوم



۲۸- تخم مرغ: صاحبان محل تولید لای ندارند. داخل مرغداری هم که لای نمی‌شود تازه کلی مگس آنجاست و نمی‌شود از باغ کوچک داخل مرغداری استفاده کرد.



خودرو: من این مشکل را هم ندارم. دفترهای شیک تولید کنندگانم و لابی هتل‌های بزرگ محل ملاقات تولید کنندگان من با طرف‌های خارجی و داخلی است. اگر لازم باشد بهترین باغ‌های تهران هم در اختیار آنهاست. گفتم به فکر مهاجرت باش. از زلزله هم نترس. صحت ندارد و خرافات است.



۲۹- تخم مرغ: یکی دو مجله در بدبختیم حاشیه‌نویسی می‌کنند که چشمگیر نیست. صاحبان محل تولید پول تبلیغات ندارند. روزنامه‌ها و مجلات هم که بدون پول برای کسی کار نمی‌کنند.



خودرو: دهها روزنامه و مجله در وصف و دفاعم صفحه آرایي رنگي و چشمگیری دارند. بول هم می گیرند. حقشان است. باید بگیرند! آن ها هم خرج دارند! به روزنامه فروشی ها نگاه کن. اگر مجله های ماشین نبود، خوشگل نبودند!



فقط مجله

ماشین داریم!

۳۰- تخم مرغ: با اینکه پیر و پیشکسوت هستم و میلیون ها سال عمر دارم و در کتاب های قدیمی بسیار از من یاد شده، در شکسته بندی هم استفاده می شدم، ولی حمایت نمی شوم.



دنیاال چه هستی؟

من خوام حقوقم را بدانم!

خودرو: جوانم، عمرم هنوز به صد سال هم نمی رسد ولی هزاران کتاب و مجله حمایت می کنند و تلویزیون های مهم دنیا برایم تبلیغات دارند.

تازه ساعتی نیست که از تلویزیونی در دنیا، مسابقات گوناگونی که با من برگزار می‌کنند، پخش نشود. ضمن اینکه بازی‌های رایانه‌ای من میلیاردها دلار ارزش دارد، با این همه چرا حمایت نشوم؟ چه می‌شد با اجرای واقعی اصل ۴۴ در صنعت خودرو کیفیت ما هم بگونه‌ای میشد تا خودروهای کشورهای غربی نتوانند صنعت ما را تحقیر کنند.



۳۱- تخم مرغ: وزارت مربوطه که متولی تولید من و مادرم می‌باشد مسئولیت تنظیم بازارم که از وظایف دیگران است را به عهده گرفته، به این دلیل از وضعیت تولید کنندگانم خبر ندارد. بیشتر به فکر کسب رضایت دولت محترم برای ارزانی و فراوانی من است، تا مورد تشویق قرار گیرند.

برگرفته از سایت ipiran

وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و بازرگانی تماشاچی بدبختی مرغداران هستند.

طرح روزنامه تدبیر

خودرو: وزارت مربوطه در خصوص حمایت از تولید کنندگان سنگ تمام گذاشته و کاری به وظایف دیگران ندارد، بلکه در مقابل دیگران هم محکم ایستادگی کرده و می‌کند. اگر لازم باشد از رئیس محترم دولت برای بازدید از محل تولیدم دعوت می‌شود تا همه بدانند مورد حمایت هستم.



۳۲- **تخم مرغ:** تولید کنندگان نتوانسته‌اند دل وزیر مربوطه را به دست آورند. لذا نه تنها وزیر محترم از تولید کنندگان من و مادرم حمایت نمی‌کند بلکه به زیان تولید کنندگانم هم تصمیم می‌گیرد.

<http://www.ilna.ir/news/1389/2/19>

به گزارش خبرنگار ایلنا از کاشان، محمود احمدی‌نژاد که برای افتتاح پروژه در سفری یک روزه به کاشان رفته است، صبح امروز از قسمت‌های مختلف مجتمع خودروی سایپای کاشان بازدید کرد. گفتنی است مجتمع تولید خودروی سایپای کاشان با سرمایه‌گذاری چهار هزار میلیارد ریال احداث شده است و به عنوان بزرگ‌ترین کارخانه صنعتی ایران و بزرگ‌ترین سایت تولید خودرو در خاورمیانه محسوب می‌گردد. رئیس جمهور قرار است تا دقایقی در این مراسم سخنرانی داشته باشد.

خودرو: وزیر محترم متولی تولید من دل تولید کنندگانم را خوب به دست آورده و از یکدیگر خوب حمایت می کنند. کاری کرده اند که کسی نتواند تصمیمی بگیرد که به زیان تولید کنندگان من باشد. به اجرای واقعی اصل ۴۴ نیز کاری ندارند.



خارجی ها قبول
کنند یا نکنند؟!

من ساخت
ایران هستم

۳۳- تخم مرغ: وزیر متولی تولید من دلسوز است و با ارزان فروشی من از قشر آسیب پذیر حمایت می کند. می داند قشر آسیب پذیر کاری به اجرای اصل ۴۴ ندارد و پای صندوق رأی جبران خواهند کرد.



خودرو: برعکس وزیر متولی من با بهره‌گیری از هر تدبیری از افزایش قیمت حمایت می‌کند و نمی‌گذارد عوارض ورود مشابه‌ام کاهش داشته باشد. می‌داند که کسب رای نیاز به هزینه دارد.

کلاه‌موی کج میدارم!



همه دوست‌ها دارند

برگرفته از سایت ipiran دکتر ظهیرتیا

جناب وزیر جرات‌عزیزات؟

امروز چهارشنبه ۸۶/۱۰/۱۹ جناب وزیر جهاد کشاورزی در مصاحبه با خبرنگاران درخصوص به اصطلاح گزنی تخم مرغ گفتند که تعزیرات وارد عمل خواهند شد و بلافاصله بعد از آن افزودند که تولیدکننده ادعا می‌کند که با توجه به افزایش قیمت نهاده عاقبت تمام شده ۱۱۰۰۰ ریال می‌باشد. در اینجا چندین سوال به فکر خطور می‌کنند که آن‌ها را از وزیر محترم‌مان خواهیم شنید.

اولاً: مگر صنعت مرغداری از ادسازی نشده است؟

مگر صنعت مرغداری کلاً توسط بخش خصوصی اداره نمی‌شود؟

مگر به مرغداران از طرف دولت یارانه‌ای پرداخت می‌شود که همه روزه به بخش مختصر افزایش قیمت روزهای پایین بودن قیمت و ضرر تولیدکنندگان از یاد می‌رود و حربه تعزیرات به کار گرفته می‌شود؟

جناب وزیر آن روز که تخم مرغ در هر کیلو ۵۰۰۰ ریال به تولیدکننده ضرر می‌کرد چرا حضرت خالی به عنوان مقام مسئول لاف‌ها را با این صفت عظیم هم‌ردی انجام ندادید که امروز تعزیرات را بیش می‌کشید؟ ثانیاً: فرمودید که «بنا به ادعای تولیدکننده» این سخن از جناب عالی بسیار بعید است که با در اختیار داشتن تشکیلات عریض و طویل جهاد کشاورزی و با در اختیار داشتن خیل عظیم کارشناسان و بالاتر از همه بنابه ادعای خودتان که وزارت جهاد کشاورزی را با به کارگیری علم و دانش و پژوهش اداره می‌کنید چگونه است که در محاسبه قیمت تمام شده تخم مرغ عاجز مانده اید و صرفاً آن را ادعای تولیدکننده می‌دانید؟

ثالثاً: به مناسبت مسئولیت سنگینی که در این ارتباط دارید باید دقیقاً قیمت تمام شده کل اقلام کشاورزی و علی‌الخصوص جوجه و مرغ و تخم مرغ را از کارشناسان در ریاست دارید تا به استناد آن‌ها در مجالس مصاحبه حاضر شوید و گزارش‌های شفاف و مستند به اطلاع عموم برسانید. ثالثاً: آیا اکنون که جوجه یک روزه گوشتی به پایین‌ترین قیمت خود در این چندین سال اخیر رسیده است و حدود ۱۵۰۰ ریال در هر قطعه به تولیدکننده ضرر می‌کند و مرغداران گوشتی با معضلات و مشکلات سهمگینی مواجه هستند جناب عالی به عنوان بالاترین مقام مسئول اجرایی در قسمت کشاورزی فکری به حال این گرفتاران و در شرف ورشکستگی قرارگرفتگان می‌فرمایید و یا همچنان منتظر افزایش احتمالی قیمت هستید؟

۳۴- تخم مرغ: وزیر متولی تولید من واقعاً دوست دارد مردم مرا ارزان مصرف کنند ولی ناراحت نیست که تولید کنندگانم از بین می‌روند، بلکه می‌گوید اگر از بین می‌روند چرا تمام نمی‌شوند!



بخرید

بخرید

خودرو: همه مسئولین به خصوص وزیر متولی تولید من می‌دانند که باید تا چند سال دیگر از من حمایت کنند تا سری تو سر خودروهای جهان بلند کنم، ولی متأسفانه رشد خودم خوب نبوده و نیست. قرار شده از محل تولید مشابه خارجی‌م‌الگو برداری شود.

۱۸ اردیبهشت ۸۷ از سایت ipiran

فصل نارضایتی تولید کنندگان تخم مرغ

معاون امور دام سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی نیز در گفتگو با خراسان اظهار داشت: قیمت تخم مرغ حکایت یک تیغ دو لبه است، اگرچه توجه ویژه به مصرف کنندگان و شایستگان خدمت ضروری است ولی نباید تولیدکننده را هم فراموش کرد چرا که اگر حمایت از تولیدکننده هم نباشد، طبیعی است که برای مصرف محصولی تولید نخواهد شد.

۳۵- تخم مرغ: ای کاش وزیر مربوطه همان گونه که از ارزان فروشیم حمایت می‌کند، از ارزان تمام شدن قیمت تولیدم نیز حمایت می‌کرد. حداقل اجازه می‌داد از جو و گندم تولید داخل برای غذایم استفاده شود.

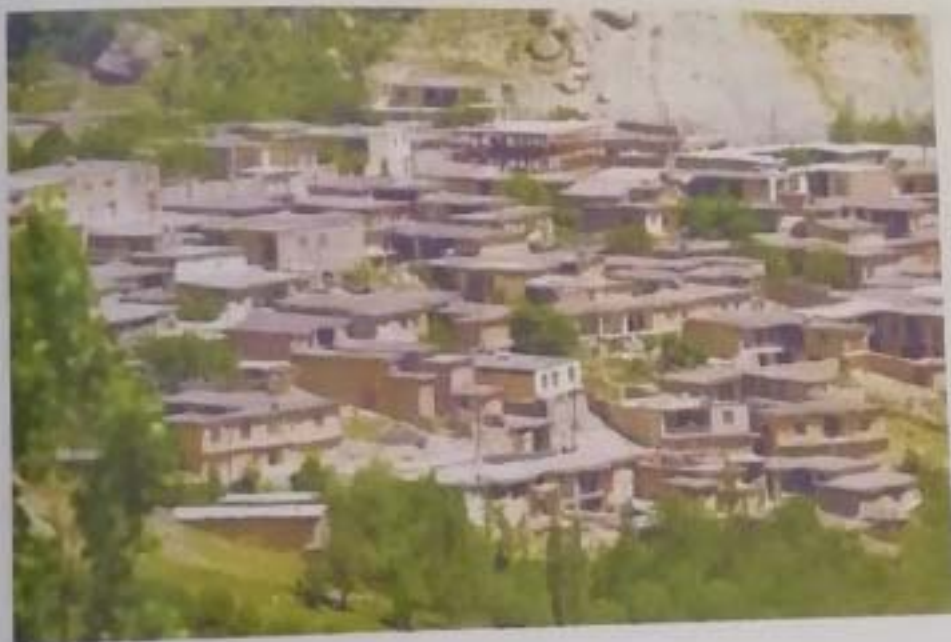
خودرو: من که از وزیر متولی تولیدم رضایت کامل دارم. خوب انجام وظیفه کرده و می‌کند باید هم حمایت کند. روستاها خالی شده و روستاییان برای تولید من و مشابه من به شهرهای بزرگ مهاجرت کرده‌اند اگر حمایت نکنند آن‌ها کجا بروند؟



تاریخ ۱۸ اردیبهشت ۸۷ از سایت ipiran

مرغداران استان خراسان رضوی در لبه پرتگاه هستند و صنعت مرغداری به ویژه مرغداری مرغ تخم‌گذار روبه نابودی است. مدیر عامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار خراسان رضوی نیز در گفتگو با خراسان گفت: مرغداران تلاش می‌کنند و علاقه‌مند هستند در این صنعت اهدافی دنبال شود که منجر به تحقق آرمان‌های توسعه و اعتلای صنعت مرغداری شود ولی تامین نشدن نهاده‌های دانی از منابع داخلی، خشکسالی‌های متناوب، وابستگی به نهاده‌های تولید و تورم حاصله از اقتصاد وابسته به دلار آن‌ها را نگران کرده است. «منتظمی» با اعلام اینکه «روند پرشتاب افزایش نرخ نهاده‌های تولید همچنان ادامه دارد و در سال جدید به رکوردهای بی‌سابقه دست‌یافته است» افزود: تجربه قیمت نفت ۱۲۰ دلاری برای جامعه جهانی پیامدهای متعددی در برداشته که افزایش جهانی قیمت غلات به سبب استفاده از آن در بیودیزل و بالارفتن هزینه‌های تولید از جمله آثار آن است و بنابراین با وضعیت پیش آمده، حمایت‌های مالی دولت نهم از مولدان این بخش الزامی است.

۳۶- تخم مرغ: در وزارت متولی بخش کشاورزی جایی برای تولید کنندگان نیست، به جلسات دعوت نمی‌شوند، صدها جلسه برای توزیع و تنظیم بازارم برگزار می‌شود ولی جلسه‌ای برای حمایت از تولیدم برگزار نمی‌شود. خالی شدن روستا هم به عدم توجه وزارت مربوطه به تولید من و مادر من و دیگر محصولات کشاورزی مربوط است.



خودرو: وزارت مربوطه خانه دست‌اندرکاران تولیدم بوده و هست. هر روز نیز چندین جلسه برای رفع مشکلات تولیدم برگزار می‌شود. مخصوصاً قبل از هر انتخابات جلسات مختلفی برگزار می‌گردد.

<http://kimo.kr.ir>

« علی اکبر محرابیان » وزیر صنایع و معادن پس از جلسه شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو که در وزارت صنایع تشکیل شد، اظهار داشت: در پنج جلسه اخیر شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو این نامه ارتقای کیفیت خودروها مورد بحث قرار گرفت و در نهایت امروز به تصویب این شورا رسید.

۳۷- تخم مرغ: نمی دانم چرا قانون گذاران با اینکه می دانند غذای قشر آسیب پذیرم و در روستاها تولید می شوم و حمایت از تولید کنندگان باعث عدم مهاجرت روستاییان می شود و اصل ۴۴ در واحدهای تولید من به خوبی اجرا شده، باز هم آن گونه که باید حمایت نمی کنند؟



مربوط به ما همیشه!

غذای قشر
آسیب پذیر است

خودرو: من خوب می دانم که چرا قانون گذاران حمایت می کنند. از قبل طوری برنامه ریزی شده که باید حمایت شوم، چاره ای ندارند. البته آن ها از خالی شدن روستاها ناراحت هستند ولی چاره ای نیست. در دنیای امروز حمایت از من، بیشتر از تو و دیگر محصولات کشاورزی اهمیت دارد.



چاره ای ندارند!

باید حمایت کنند

۳۸- تخم مرغ: با اینکه وزارت تجارت کمکی به من و تولید کنندگانم نمی‌کند ولی روزانه احوال بازارم را می‌پرسد که گران نشود و کاری هم به بهای تمام شده‌ام ندارد.



حال و روز بازارت
چطور است؟

ارزان تر از
گوچه فرنگی

خودرو: به وزارت تجارت اصلاً کاری ندارم، آن‌ها نیز به من کاری ندارند. کسی هم در خصوص گرانی و یا ارزانی من از آن‌ها سؤال نمی‌کند ولی گاه گاهی تلاش دارد عوارض ورود مشابه من کاهش یابد که موفق نمی‌شود.



هزار (چهارصد) تخم مرغ



۳۹- تخم مرغ: برای جلوگیری از گران شدن ستادهای زیادی فعالاند ولی در مواقعی نمی توانند جلوی گرانی ام را بگیرند. در این مواقع است که مرغداران با تجربه زیان خود را جبران می کنند و قسمتی از یارانه ها ارزان فروشی را پس می گیرند.

خودرو: ستاد تشکیل شده در وزارت متولی من از افزایش قیمت با افزایش عوارض ورود مشابه ام، علنی و غیرعلنی دفاع می کند. اگر دفاع نکنند، هزاران نفر بیکار و از درآمد دولت کاسته می شود.



برگرفته از سایت iccim.ir

۴۰- تخم مرغ: در اتاق بازرگانی و صنایع و معادن جایی برای تولیدکنندگان من نیست، فقط تعدادی از تولیدکنندگان نه به عنوان تولیدکننده من و مادرم بلکه به عنوان بازرگان و یا صنعت کار که مرغداری هم دارند به آنجا راه یافته اند.

خودرو: تولید کنندگان من احتیاجی به اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ندارند! البته قطعه سازان من در اتاق بازرگانی و وزارت صنایع و معادن وضعیت خوبی دارند، ولی حق ندارند درباره خودروسازان چیزی بگویند و گرنه قطعه روی دستشان می ماند!

۴۱- تخم مرغ: برای جلوگیری از صادراتم هزاران مانع گذاشته و می‌گذارند ولی چون کیفیت دارم و ارزانم، صادر می‌شوم.



کیفیت خوبی داری!
کجا تولید شده‌ای؟

تولیدایرانم.
کیفیت چه فایده‌ای دارد؟

خودرو: هزاران راهکار برای صادراتم طراحی شده ولی متأسفانه چون کیفیت قابل قبولی ندارم، خیلی موفق نبوده است.



بنزین گران

خودرو کوچک

۴۲- تخم مرغ: اگر از صادراتم حمایت می‌کردند، هزاران شغل در کشور به خصوص در روستاها ایجاد و جلوی مهاجرت به شهرها تا اندازه‌ای گرفته می‌شد.



مغزهای روستایی
کجا دارند می‌روند؟

خوب معلومه دارند
می‌روند به شهرها!



خودرو، یکی از دلایل حمایت از تولید من نیز تأمین تاکسی و مسافر کش شخصی برای ایجاد شغل بوده و هست، ولی متأسفانه از روستاها برای رانندگی تاکسی و مسافر کش شخصی به شهر مهاجرت می‌کنند تا کارگران تولید من و ساخت برج‌ها را که از روستاها به شهر مهاجرت کرده‌اند، این طرف و آن طرف ببرند. اکثریت شهرنشینان فعلی، روستائینان قدیم هستند!



۴۳- تخم مرغ: اگر تولید کنندگان من و مادرم را آزاد بگذارند می‌توانند علاوه بر تأمین نیاز مردم کشورمان مرغ و تخم مرغ کشورهای مسلمان همسایه و منطقه را تأمین و صدها میلیون دلار ارزش افزوده برای کشور فراهم نمایند. کشورهای مسلمان تولیدات مواد غذایی کشورمان را دوست دارند.



خودرو: من تبلیغات نمی‌کنم همین حالا میلیاردها دلار از درآمد کشور را مصرف می‌کنم. در کشورهای مسلمان و همسایه نیز با اینکه تقریباً نصف قیمت داخل عرضه می‌شوم مشتری ندارم. البته خوراکم آنجا قیمت بیشتری دارد لذا اقتصادی نیست در خودرو بی کیفیت و ارزان قیمت مصرف شود.



۴۴- تخم مرغ: در کشورهای همسایه به خصوص امارات تا دو برابر قیمت ایران به فروش می‌رسم.

خودرو: مردم کشورهای همسایه به خصوص امارات با کمتر از نصف قیمت سواری می‌شوند، ولی برای تهیه خوراک خیلی بیشتر از ایران پول می‌دهند. تازه آن‌ها حالا کلاسشان بالا رفته، سوار من که نمی‌شوند. از ما به‌ترونی را که خوراک کمتری دارند، سوار می‌شوند!

وزیر جهاد کشاورزی: بازار صادرات را محدود کردیم. او گفت: کشورمان در زمینه تولید گوشت مرغ و تخم مرغ علاوه بر تأمین نیاز کشور آماده صادرات است ولی با هدف تعادل بازار صادرات را محدود کردیم و این مسئله باعث اعتراض تولیدکنندگان شده است.

برگرفته از سایت خبری

صنایع نیوز در ۸۷۳/۱۶



۴۵- تخم مرغ: تولیدکنندگان باید برای صادراتم ۶۰ درصد عوارض پرداخت می‌کردند با این حال صادر می‌شدم. مجبور شدند نرخ صادراتم را دو برابر کنند و عملاً ۱۲۰ درصد عوارض بگیرند تا صادر نشوم. چرا؟ نمی‌دانم!



مسئول مربوطه

عوارض دریافتی
پس داده نمی‌شود

خودرو: اگر دولتی نبودم برای صادراتم جایزه قابل توجهی می‌دادند حالا هم به شکلی دیگر جبران می‌کنند ولی فایده‌ای ندارد چون در خارج خریدار ندارم. ندادن جایزه صادراتم حاصل عدم اجرای اصل ۴۴ در صنعت من است.

روزنامه آفرینش و کیهان ۸۵/۹/۷

تعرفه صادرات تخم مرغ ۶۰ درصد شد

به گزارش دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت، براساس این مصوبه که با تصویب وزرای عضو کمیسیون ماده یک قانون صادرات و واردات و تأیید رئیس جمهور از سوی پرویز داودی ابلاغ شده، صادرات مرغ و تخم مرغ به ترتیب مشمول پرداخت عوارض به میزان ۳۰ درصد و ۶۰ درصد قیمت پایه صادراتی این محصولات شده است.

براساس این ابلاغیه گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است عوارض یاد شده را اخذ و به حساب درآمد عمومی نزد خزانه داری کل واریز نماید.

قیمت تخم مرغ طی یک هفته گذشته از ۶۰ تومان به یکباره به ۸۵ تا ۹۰ تومان افزایش یافته است که به عقیده کارشناسان و مسئولین امر افزایش صادرات به برخی کشورهای منطقه مهم‌ترین عامل این افزایش قیمت بوده است.

۴۶- تخم مرغ: تولیدات مشابه ام در آن طرف آب آن قدر کیفیت پایینی دارد و گران است که آوردنش ممکن نیست ولی اگر ممکن بود تشویق می‌شد. کسی به فکر من نیست که به منظور حمایت از من برای آوردنش تعرفه تعیین کند.



زمان درازی
بکن خودرو

نویت با
تخم مرغ‌ها هم
خواهد شد

خودرو: آن طرف آب تولیدات مشابه ام آن قدر کیفیت بالایی دارد و ارزان است که اگر آزاد باشد که بیاید من بیچاره می‌شوم. برای حمایت از من نمی‌گذارند به راحتی بیاید. تعدادی هم که وارد می‌شود قیمت تمام شده‌اش بیش از دو برابر آن طرف آب است.



کالیاس تخم مرغی

بد بازار امدا

طراحی شده توسط

۴۷- تخم مرغ: داد تولیدکنندگان بسیار ضعیف است و به جایی نمی‌رسد. از حربه اعتصاب کارگران نیز نمی‌توانند استفاده کنند. کارگر روستایی جایگاهی ندارد که بشود از آن به عنوان حربه استفاده کرد. تنها کاری که از دستشان برمی‌آید مهاجرت است که کسی از آن ناراحت نمی‌شود.

طراز پنجم: تخم مرغ

داد نزن



فایده نداره!

خودرو: تولیدکنندگان من نیاز به داد ندارند، یک اشاره‌شان کافی است و گر نه کارگران‌شان حربه‌های زیادی از جمله طرفدارانشان در مجلس برای گله و شکایت دارند.

کجا با این عجله؟



انجام نمیشه!



صادرات مرغ و تخم مرغ به لحاظ مغایرت با بند (د) ماده ۳۳ قانون برنامه چهارم محل اشکال است به خصوص اینکه اختیار شورای عالی صادرات موضوع قسمت اخیر بند (د) ماده ۳۳ از موارد اصل ۱۳۸ قانون اساسی نیست هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ فوق با حضور رؤسا و مستشاران و دادرسان علی البدل شعب دیوان تشکیل و پس از بحث و بررسی و انجام مشاوره با اکثریت آراء به شرح آتی مبادرات به صدور رأی می نماید.

رأی هیئت عمومی

قانون گذار به منظور تحقق اهداف مقرر در متن ماده ۳۳ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران به شرح بند (د) ماده مزبور برقراری هرگونه مالیات و عوارض برای صادرات کالاهای غیرنفتی و خدمات در طول برنامه مذکور را ممنوع اعلام داشته و منحصرأ به منظور حمایت از منابع مورد نظر مقنن و استفاده بهینه از آنها وضع عوارض و یژهای را برای صادرات مواد اولیه فراوری نشده به تشخیص شورای عالی صادرات تجویز کرده است. نظر به اینکه حسب لایحه شماره ۴۵۲۲۴ و ۴۱۶ مورخ ۱۳۸۶/۳/۲۷ معاونت حقوقی و امور مجلس ریاست جمهوری شورای عالی صادرات کالای مرغ و تخم مرغ را در زمره مواد اولیه فراوری نشده قلمداد نکرده است و نتیجتاً مشمول پرداخت عوارض صادرات نیست بنا بر این با

عنایت به قسمت اول ماده ۳۳ قانون فوق الذکر و مفهوم مخالف بند (د) مزبور وضع عوارض نسبت به صادرات مرغ و تخم مرغ به شرح مندرج در تصویب نامه شماره ۱۰۹۳۸۴/ت/۳۶۳۴۴ مورخ ۱۳۸۵/۹/۶ کمیسیون ماده یک آیین نامه مقررات صادرات و واردات خلاف حکم صریح مقنن و خارج از حدود اختیارات قانونی قوه مجریه در وضع مقررات دولتی تشخیص داده می شود و مستنداً به ماده یک بند یک ماده ۱۹ و ماده ۴۲ قانون دیوان عدالت اداری مصوبه مزبور ابطال می گردد.

هیئت عمومی دیوان عدالت اداری
معاون قضایی دیوان عدالت اداری
مقدس فرد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه
سازمان حقوق بین الملل

تاریخ: ۱۳۸۵/۹/۶
شماره: ۱۰۹۳۸۴/ت/۳۶۳۴۴

موضوع: ابطال وضع مقررات دولتی تشخیص داده شده در خصوص صادرات مرغ و تخم مرغ

اینک که هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ فوق الذکر رأی خود را صادر نموده و مقرر گردید که وضع عوارض و یژهای برای صادرات کالاهای غیرنفتی و خدمات در طول برنامه مذکور را ممنوع اعلام داشته و منحصرأ به منظور حمایت از منابع مورد نظر مقنن و استفاده بهینه از آنها وضع عوارض و یژهای را برای صادرات مواد اولیه فراوری نشده به تشخیص شورای عالی صادرات تجویز کرده است. نظر به اینکه حسب لایحه شماره ۴۵۲۲۴ و ۴۱۶ مورخ ۱۳۸۶/۳/۲۷ معاونت حقوقی و امور مجلس ریاست جمهوری شورای عالی صادرات کالای مرغ و تخم مرغ را در زمره مواد اولیه فراوری نشده قلمداد نکرده است و نتیجتاً مشمول پرداخت عوارض صادرات نیست بنا بر این با عنایت به قسمت اول ماده ۳۳ قانون فوق الذکر و مفهوم مخالف بند (د) مزبور وضع عوارض نسبت به صادرات مرغ و تخم مرغ به شرح مندرج در تصویب نامه شماره ۱۰۹۳۸۴/ت/۳۶۳۴۴ مورخ ۱۳۸۵/۹/۶ کمیسیون ماده یک آیین نامه مقررات صادرات و واردات خلاف حکم صریح مقنن و خارج از حدود اختیارات قانونی قوه مجریه در وضع مقررات دولتی تشخیص داده شده است و مستنداً به ماده یک بند یک ماده ۱۹ و ماده ۴۲ قانون دیوان عدالت اداری مصوبه مزبور ابطال می گردد.

معاونت حقوقی و امور مجلس ریاست جمهوری
معاونت قضایی دیوان عدالت اداری
مقدس فرد

۴۸- تخم مرغ: همه می گویند: عوارض دریافتی برای بردنم غیر قانونی بوده، دادگستری هم برای لغو آن حکم صادر کرده بود ولی تا مدت‌ها اجرا نمی شد.



خودرو: خوش به حال من که بردنم عوارضی ندارد که دادگاهی لازم داشته باشد، اگر هم حکمی می بود یک شبه اجرا می شد و نیاز به سال نبود.

۴۹- تخم مرغ: دروازه‌ها برای ورود مشابهام باز است ولی آوردن مشابهام زیان دارد، لذا سال‌هاست از تخم مرغ وارداتی خبری نیست. واقعاً کشور در تولید من خود کفا شده است!



خودرو: برای عدم ورود مشابهام تعرفه نود درصدی گذاشته بودند. با این حال هر که آورده بود سود برد و من را خجالت زده کرد. بعضی هم تلاش کردند تا این نود درصد کاهش یابد ولی نتوانستند.

۵۰- تخم مرغ: با عطف به ماسبق کردن بخشنامه‌ها حق صادر کنندگانم را نمی‌دهند.

خودرو: حقوق صادر کنندگانم بر اساس بخشنامه‌هایی که قرار است حتی در آینده صادر شود پرداخت شده و می‌شود. مشکلی نداشته و ندارم.

مصوبه هیئت وزیران در خصوص تعیین عوارض برای صادرات مرغ و تخم مرغ

شماره ۱۰۹۳۸۴/ت/۳۱۳۴ مورخ ۸۵/۹/۶

وزرای عضو کمیسیون ماده ۱ این نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت تصویب نامه شماره ۲۵۳۳۸/ت/۳۴۷۹۴ مورخ ۸۰/۵/۲۹ تصویب نمودند: صادرات مرغ و تخم مرغ به ترتیب مشمول پرداخت عوارض به میزان ۳۰ درصد و ۶۰ درصد قیمت پایه صادراتی محصولات یادشده تعیین می‌گردد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است عوارض یادشده را اخذ و به حساب درآمد عمومی نزد خزانه داری کل واریز نماید.

این تصویب نامه در تاریخ ۸۵/۹/۱ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است

پرویز داوودی - معاون اول رئیس جمهور

قانون معافیت صادرات کالا و خدمات از پرداخت عوارض

ماده واحده - از تاریخ تصویب این قانون صادرات کالا و خدمات از پرداخت هرگونه عوارض معاف است و هیچ یک از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، نهادها، دستگاه‌های اجرایی، شهرداری‌ها و شوراهای محلی استانی و کشوری که بر طبق قوانین و مقررات حق وضع و اخذ عوارض را دارند مجاز نیستند از کالاها و خدماتی که صادر می‌شوند عوارض اخذ نمایند یا مجوز اخذ آن را صادر کنند.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و سه تبصره در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ دهم اسفندماه یکهزار و سیصد و هفتاد و نه مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۷۹/۱۳/۱۷ به تأیید شورای نگهبان رسیده است.

مهدی کروبی - رئیس مجلس شورای اسلامی

۵۱- تخم مرغ: تمام ضعف و مشکل من این است که در هزاران واحد بخش خصوصی واقعی تولید می‌شوم. لذا دولت‌ها حمایت نمی‌کنند و هیچ یک از دولت‌های خارجی هم پشتیبانم نیست که حمایت کند. خودشان گفتند که بر اساس اصل ۴۴ خصوصی شوید، حالا ناراحت شده‌اند!



اگه گفتی

چند روز دارم؟

خودرو: من خوشحالم که بخش خصوصی واقعی نمی‌تواند و یا بهتر است بگویم نگذاشته‌اند که بتواند تولیدم را بر عهده گیرد که مشکل داشته باشم. قطعاً هم که در بخش خصوصی تولید می‌شود مهم نیست، ربطی به من ندارد. مشکلشان مربوط به خودشان است لذا در این مورد هم مشکلی ندارم. چند کشور خارجی نیز حمایت می‌کنند که برایم کافی است. تحت تأثیر اجرای اصل ۴۴ هم قرار نگرفتم.



تو چرا ساخته‌میشی؟

برای سواری دادن و آدم‌کشی!

۵۲- تخم مرغ: مواد اولیه‌ام از کشورهای دوست و در مواردی غیردوست تهیه می‌شود و چون مواد غذایی است حرفی از تحریم نیست.



خودرو، بر عکس، مواد اولیه من از کشورهای غیردوست و در مواردی هم دوست تهیه می‌شود. خیالمان راحت است. حرف تحریم را می‌زنند. ولی بول باعث می‌شود که تحریمی در کار نباشد. می‌بینی؟ وابستگی همیشه بد نیست!



۵۳- تخم مرغ: افتخارم این است که آرم کشورهای غیر دوست را با خود ندارم و برای هیچ کشوری تبلیغ نمی‌کنم بلکه مبلغ کشورمان در کشورهای همسایه نیز هستم. آن‌ها تخم مرغ تولید ایران را دوست دارند.



خودرو: من مجبورم آرم و نشان کشورهای غیر دوست را در شهرهای ایران بر پیشانی داشته باشم و برای آن‌ها تبلیغ کنم. حقشان است، صنعت دارند، باید پُزش را بدهند. شاید ما هم روزی توانستیم.



۵۴- تخم مرغ: با مارک و نشان ایران اسلامی تولید می‌شوم ولی متأسفانه مواد اولیه‌ام خارجی است. وزارت مربوطه به جای تلاش برای تهیه خوراک مادرم مسئولیت توزیعم که مربوط به وزارت تجارت است را بر عهده گرفته بود.



خودرو: فقط یک نوع من که آرم اسب ایرانی را با خود همراه دارد می‌گویند تولید داخل است! متأسفانه از ترس خارجی‌ها که بگویند اشتباه است کمتر برای او نیز تبلیغ می‌شود.



۵۵- تخم مرغ: برای من تبلیغات لازم نیست. همه انواعم که در ایران تولید می‌شود از کیفیت برخوردارند و امگا ۳ دارند. در ایران از مواد افزودنی غیر طبیعی و چیزهای دیگر که مشکل دارند، در تولیدم استفاده نمی‌شود.

خودرو: دستاورد کشورهای مختلف هستیم، لذا از انواع مختلف با کیفیت‌های مختلف برخوردارم. مناسبانه چون در ایران سرهم شده‌ام. به کشورهایی که آرمانشان را بر پیشانی دارم راهم نمی‌دهند.



ما فقط

دو رنگ داریم!

۵۶- تخم مرغ: معروف به یک رنگی‌ام و حداکثر دو رنگ دارم. البته خزندگان هم تخم می‌گذارند که با ما هم خانواده نیستند.

خودرو: رنگی وجود ندارد که من نداشته باشم. زیبایی خیابان‌ها از زیبایی من است!



رنگی نیست

که نداشته باشم!

۵۷- تخم مرغ: یک رنگی خوب است، ولی مناسبانه حمایت نشده و نخواهد شد پس به جایی نمی‌رسد.

خودرو: من از قبل کشف کرده بودم که از یک رنگی حمایت نخواهد شد، لذا خودم که بماند، نمایندگی‌هایم هم رنگ به رنگ شده‌اند!



۵۸- تخم مرغ: با اینکه کسی به بازارم چشم ندارد، کارگران روستایی در تولیدم نقش دارند، جلو مهاجرت از روستاها را می‌گیرم، اصل ۴۴ در مورد من اجرا شده و در بخش خصوصی واقعی تولید می‌شوم. زحمتی برای دولت ندارم، آرم کشورهای دشمن و یا حداقل غیر دوست را بر پیشانی ندارم، انرژی‌زا و مورد نیاز قشر آسیب‌پذیر هستم، ولی حمایت نمی‌کنند. تو می‌دانی چرا؟

بخش خصوصی

نگران نباش!



اجرایت می‌کنیم

خودرو: انرژی مصرف می‌کنم، همه به بازارم چشم دارند، نشان کشورهای مختلف را بر پیشانی دارم. از همه گونه حمایت نیز برخوردارم. فکر می‌کنم قبلاً گفتم چرا.

۵۹- تخم مرغ: شما می‌گویید چون در روستا متولد می‌شوم، تولید کنندگانم قوی نیستند، کارگران زحمت کش روستایی کارهایم را انجام می‌دهند و کشوری خارجی پشتم نیست. مورد حمایت واقع نمی‌شوم بله؟



اخم چرا؟

شاید دلت بسوزد

خودرو: قرار نبود سؤال و جواب کنیم. از خودم می‌گویم: همه دوستم دارند، کشوری هم که آرمش را حمل می‌کنم پشت و پناهم است پس حمایت می‌شوم. قبلاً هم گفتم چرا باید حمایت کنند. تو فقط از خودت بگو و کاری به من نداشته باش. من هم از خودم می‌گویم.



می‌تونی حالا

این کار را بکن

بنزین ۷۰۰ تومان

۶۰- تخم مرغ: فقط مادرم که ابتدا اسمش جوجه است در مرغداری دیگری تولید و به اینجا آورده می شود. کارهای دیگر هم در همین جا انجام می شود. حتی غذایم با مواد اولیه خارجی و داخلی در همین جا ساخته می شود.

قیلا



این تو بودم

خودرو: هر قطعه من در جایی تولید می شود. تازه نمی دانم چرا اتاق و قطعاتم را هزار کیلومتر به این طرف و آن طرف کشور می برند و سرهم می کنند و بر می گردانند و باز مجدداً برای فروش به شهرها می برند.

چرا تعطیلید؟



قطعه نرسیده

۶۱- تخم مرغ: در حال حاضر قیمت مواد اولیه‌ام تقریباً بیش از نرخ فروش خودم تمام می‌شود ولی تولید کنندگانم نمی‌توانند کاری بکنند. خط تولید کارخانه نیست که بتوان متوقف کرد.

خودرو: قطعاتم را از بخش خصوصی ارزان می‌خرند و چند برابر قیمت خرید در فروشگاه‌های خدمات پس از فروش می‌فروشند. کسی هم اعتراض نمی‌کند!



ارزان شده

چند سانه ببر

۶۲- تخم مرغ: مغازه‌دارها پول فروشم را یک ماه دیر به تولید کنندگانم پرداخت می‌کنند. از این بابت هم حمایت نمی‌شوم و مشکل دارم.

خودرو: تولید کنندگان قطعات من هم، پولشان را با ماه‌ها تأخیر دریافت می‌کنند و چاره‌ای هم ندارند. یک ماه که چیزی نیست بهانه‌گیری نکنید.



پول ندادند

تحميل بالا زد



۶۳- تخم مرغ: مصرف کنندگان باید هم‌زمان با خرید به فروشگاه پول بدهند، لذا اول ماه بیشتر فروش دارم. وای به آخر ماه و اولین ماه سال که برای تولید کنندگان بسیار سخت است.

خودرو: خریداران من یک سال قبل پول پیش می‌دهند، فروشم ارتباطی به اول ماه ندارد. البته ماه اول سال که مدل جدیدم به بازار می‌آید بیشتر دنبالم هستند.



کجا داری میری؟

دارم میرم بالا شهر!

۶۴- تخم مرغ: در حال حاضر تمام دست‌اندرکاران تولیدم خیر نمی‌بینند و آرامش ندارند.

خودرو: تولید کنندگان قطعات من هم که از بخش خصوصی هستند، زیاد خیر نمی‌بینند.



خیر ندیده‌ها

نگذاشتند خیر ببینم!

۶۵- تخم مرغ: واردکنندگان مواد اولیه تولیدم که با دولت‌ها همکاری دارند از وضعیت خوبی برخوردارند.
خودرو: عمدتاً تولید کنندگان خودشان واردات قطعاتم را به عهده دارند. اصلاً خودشان دولت هستند.



چون خصوصی
ارزش شده

ماهم
شبه خصوصی
تولید

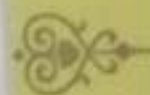
۶۶- تخم مرغ: مواد اولیه تولید غذای مادرم که در داخل تولید می‌شود. از نوع خارجی گران‌تر است.

خودرو: بخش خصوصی قطعات تولید داخل را به هر قیمت که خودروسازان تعیین کنند می‌فروشد. چاره‌ای ندارد. خریدارشان انحصاراً تولید کنندگان من هستند.



بیجاره شده ایم

چون واقعا
خصوصی هستیم



۶۷- تخم مرغ حتی کشور چین نتوانسته مشابهام را در ایران ارزان تر بفروشد.

خودرو: متأسفانه تولید کنندگان قطعاتم از دست مشابه سازان چینی آرامش ندارند. سرهم کنندگان من، تولید کنندگان قطعاتم را از چینی‌ها می‌پرسانند.



۶۸- تخم مرغ: در پایین شهر و روستاها بیشتر مصرف می‌شوم. تازه باعث مصرف بیشتر روغن نباتی و گوجه فرنگی هم هستم.

خودرو: انواع خوب و مخصوصی دارم که حتی یک بار هم به پایین شهر و روستاها سر نمی‌زنند.



مخصوص

بالاشهر

۶۹- تخم مرغ: برای خودم که غیر سرمایه‌ای و مصرفی هستم مناسبم چون امکان نگهداریم وجود ندارد پس حمایت نمی‌شوم.

خودرو: خوش به حالم که سرمایه‌ای هستم و اگر لازم باشد چندین سال ماندگارم. می‌بینی که پیکان جوانان با ۳۵ سال سن هنوز در خیابان‌ها رفت و آمد دارند.

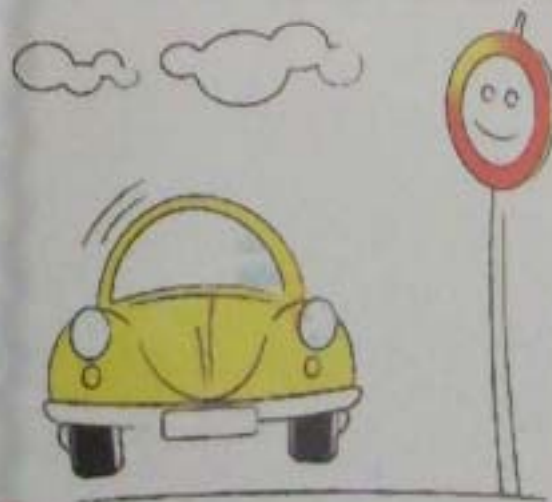


می‌گفت فاجای
فروشی کنی؟

فاجای فروش نمی‌کردم
به گرانی غلایم اعتراض کردم!

۷۰- تخم مرغ: چون مصرفی هستم، همه دوست دارند ارزان‌تر عرضه شوم.

خودرو: هر کس مرا دارد، دوست دارد گران شوم چون به ثروتش افزوده می‌شود!



اُخ جان

مائین گران شد!



۷۱- تخم مرغ: در ایران هیچ کس بر اثر آنفلوآنزای مادرم نمرده حتی فکر نمی کنم مریض شده باشد. ولی تبلیغات آنفلوآنزا باعث ارزان شدن من می شود.

خودرو: با اینکه نسبت به تمام کشورهای جهان در رتبه های اول آدم کشی در جاده های ایران قرار دارم، ولی باعث ارزان شدن من می شود.



وای چه سجنه ای!

نمونه نخور تاثیر در قیمت نه دارد

۷۲- تخم مرغ: سالی چند ماه قیمتم افزایش می یابد. در این موقع تبلیغات آنفلوآنزا شروع می شود. کلاغ ها می گویند این روشی نامحسوس برای کنترل قیمت من و مادرم است که هر وقت لازم باشد تکرار می شود.

خودرو: با اینکه آمار آدم کشی من در رادیو و تلویزیون اطلاع رسانی می شود، تأثیری در میزان سوار شدن من ندارد، از محبوبیت هم کاسته نمی شود.



فکر کردم برای کاهش

قیمت مطرح شده است

۷۳- تخم مرغ: خلاصه من می نطفه و می پدر از کجا شانس آوردم
که از وزارت متولی تولیدم آورده باشم؟ انگار وزارتخانه مربوطه مرا
تمی شناسد!

خودرو: در وزارتخانه مربوطه ام، همه یک طرف و من خوش شانس هم
به تنهایی یک طرف!



۷۴- تخم مرغ: چند سال قبل که توسط دولت گندم وارد می شد، به
دلیل ارزانی گندم داخلی که قسمتی از غذای سنتی مادرم بود من خوش
به حال می شدم.

خودرو: برادر بزرگ من که قبلاً از بندر گندم به سیلوها حمل می کرد، حالا
بیشتر ذرت و گندم دامی به مرغداری ها و دامداری ها حمل می کند تا غذای
مادرت و دامها که قبلاً گندم داخلی مصرف می کردند، تأمین شود.



۷۵- تخم مرغ: امان از خود کفایی که مادرم را از خوردن گندم داخلی و ارزان باز داشت. حالا باید گندم دامی وارداتی و یا ذرت که بسیار گران است را مصرف کند تا شعار خود کفایی رسوا نشود.



خودرو: برای برادر بزرگ من فرقی نکرده است. آن زمان گندم خوب و انسانی از بندر به سیلو حمل می کرد و مادر تو گندم داخلی می خورد ولی حالا ذرت و گندم دامی حمل می کند تا مادرت بخورد. اگر آمار بگیرند حجم تغییر نکرده، فقط نوع تغییر کرده است.





خودکفایی در تولید گندم در سایه خشکسالی؟
۲۰۰۸-۰۴-۱۷

بایان خودکفایی؟ : ۲ میلیون تن گندم وارد کشور می‌شود.

خبرگزاری مهر اطلاع داد که با تصویب هیئت دولت و به منظور تنظیم بازار کشور، وزارت بازرگانی مکلف به واردات ۲ میلیون تن گندم شد. براساس تصویب‌نامه هیئت وزیران، وزارت

بازرگانی مکلف شد نسبت به برنامه‌ریزی و واردات ۲ میلیون تن گندم، یک میلیون تن جو و روغن، شکر، گوشت و میوه مورد نیاز اقدام کند. این مصوبه هیئت وزیران بنا به پیشنهاد وزارت بازرگانی مورد تأیید دولت قرار گرفت. برگرفته از دنیای اقتصاد



برگرفته از سایت کشاورز جوان
کلاتری: خودکفایی در تولید گندم، مصنوعی بود
صفحات داخلی، گفتگو
شنبه ۷ اردیبهشت ۱۳۸۷

کلاتری: شعار خودکفایی گندم، از ابتدا یک حرف غیر کارشناسی بود و ما سرمایه گذاری جدی در این مورد انجام نداده ایم که بخواهیم خودکفا شویم.

در آن دو سال که خودکفا شدیم، یعنی آخرین سال ریاست جمهوری آقای خاتمی و اولین سال آقای احمدی نژاد، جابه جایی کشت صورت گرفته بود. یعنی برای حمایت از خودکفایی، حدود نیم میلیون از اراضی کشت آبی محصولات دیگر، به زیر کشت گندم رفت و در سایر محصولات با کمبود شدید مواجه شدیم و ناچار شدیم علی رغم بارندگی های خوب سه سال گذشته، حتی سیب زمینی، حبوبات و پنبه را وارد کنیم، در حالی که ما حتی در سال های کم آبی، هرگز پنبه و حبوبات وارد نمی کردیم.

برای خودکفایی در تولید گندم، کشت علوفه، یونجه و جو کاهش پیدا کرد و کشت گندم افزایش یافت. این خودکفایی مصنوعی به وجود آمده بود و توجیه اقتصادی و اجتماعی نداشت.

برای خودکفایی، باید سرمایه گذاری شود که نشده بود. در سه سال گذشته، فقط به کمک بارندگی های خوب و جابه جایی در کشت، محصولات دیم به طور متوسط بیش از ۵۰ درصد، نسبت به سال های گذشته افزایش یافته بود؛ ولی حالا که بارندگی نشده، علی رغم اینکه سطح زیر کشت گندم آبی نسبت به پارسال تفاوتی نکرده است، ما کاهش ۷۰ درصدی در تولید دیم گندم و حداقل حدود ۲۰ درصد کاهش در تولید کشت آبی را پیش بینی می کنیم.

این به معنای آن است که دو میلیون تن واردات هم پاسخگوی کمبود گندم در کشور نیست و به مراتب باید بیش از این مقدار، گندم وارد کنیم.

امسال حداکثر ۷۰-۶۵ درصد سال گذشته تولید خواهیم داشت که معادل ۶-۵ میلیون تن واردات گندم به کشور است.

طرح رسانه ای



۷۶- تخم مرغ: می گویند به دلیل خشکسالی خودکفایی گندم تمام شده نمی دانم چه فرقی در سرنوشت من و تولید کنندگانم خواهد داشت؟

خودرو: من این حرف ها را نمی فهمم ولی قرار است برادر بزرگ من امسال چند میلیون تن گندم به سیلوها حمل کند. ضمن اینکه می گویند خشکسالی توجیه خوبی برای شکست شعار غیرواقعی خودکفایی است. البته قبلاً گفتم که من این حرف ها را نمی فهمم و فقط از گفته های آقای که قبلاً تو را به خودکفایی رساند این طور برداشت می کنم.



۷۷- تخم مرغ: کسی برای سؤالم جوابی ندارد که چگونه قیمت تمام شده تولید من در ایران از تمام کشورهای جهان کمتر است که برای جلوگیری از صادراتم ۶۰ درصد و یا بهتر بگویم ۱۲۰ درصد عوارض تعیین کردند، مگر برای تولید من به تولید کنندگانم چه می دهند که به تولید کنندگان دیگر کالاها نمی دهند؟



خودرو: من اصلاً سؤال نمی‌کنم که چرا برای ورود مشابه‌ام ۹۰ درصد بلکه بهتر است بگویم ۱۱۰ درصد عوارض تعیین کرده‌اند. حقم بوده، باید حمایت شوم، سوالم می‌شوند. مهاجرین روستاها را در شهرها جذب می‌کنم!!



۷۸- تخم مرغ: در حالی که تمام مواد اولیه تولید من با ارز آزاد وارد می‌شود و هیچ گونه کمکی دریافت نمی‌کنم، واقعاً نمی‌دانم چرا فکر می‌کنند تولید من تا ۲۵۰ درصد ارزان‌تر از بعضی کالاها تمام می‌شود؟

خودرو: من در این مورد تقصیری ندارم، فقط توانسته‌ام حق خودم را بگیرم. تولیدکنندگان تو هم اگر بخش خصوصی نبودند می‌توانستند حقشان را بگیرند.



مازاد گندم غذای مرغ‌هاست
نسبت به صادراتش به نصف
قیمت اعتراض داریم.



۷۹- تخم مرغ: یقین دارم اکثراً حرف‌هایم را قبول دارند. با این حال حمایت نمی‌کنند. می‌گویند اکثریت کاره‌ای نیستند که بتوانند حمایت کنند.

خودرو: آن‌ها که قدرت و توان حمایت دارند، از من سواری می‌گیرند، چرا حمایت نکنند؟ چاره‌ای ندارند. تازه تا حالا سالی یک بار خدمات ویژه می‌دادم ولی از این به بعد قرار است این خدمات دو سال یک‌بار باشد. صنعت من توان ایجاد اکثریت را دارد.

این بچدام است! به چی نگاه می‌کنی؟



۸۰- تخم مرغ: مرغداران بیچاره که من را تولید می‌کنند خودشان محتاج یارانه هستند. نمی‌دانم چرا باید دولت از جیب آن‌ها به مردم یارانه بدهد؟!

خودرو: تولیدکنندگان من در این مورد نیز مشکلی ندارند. نیاز نیست دولت از جیب مصرف‌کننده به تولیدکنندگان یارانه بدهد. همان تعرفه ورود مشابه‌ام کافی است.



۸۱- تخم مرغ: تولید کنندگان من درخواست بارانه و سهمیه
ارزی و حمایت عوارضی ندارند. فقط می خواهند آزادشان بگذارند، خودشان
مشکلاتشان را حل کنند.

خودرو: تولید کنندگان من اصلاً راضی نیستند حمایت تعرفه ای را
بردارند. آن گونه آزادی را نمی خواهند که باعث بیچارگی شان می شود.



هم غریبی ام
هم نسوختی ام

با این حال
دوستم دارند!

۸۲- تخم مرغ: نمی دانم چرا من و تولید کنندگانم باید فدای اجرای عدالت
و حمایت از قشر آسیب پذیر شویم؟ پس عدالت در خصوص ما چه می شود؟

خودرو: من این حرف ها را نمی فهمم. من که در این باره مشکل ندارم،
هر که پول دارد مرا با سوخت ارزان سوار می شود. فکر می کنم عدالت
همین است!

طاهر زاهدی، نگارنده



۸۳- تخم مرغ: متولی تولیدم در مقابل من و مادرم قرار گرفته. وزارت تجارت از ارزان فروشیم خوشحال است. دولت خدمتگزار آرامش در بازارم را می خواهد. حکم دادگستری را کسی اجرا نمی کند. جوابی برای اینکه چگونه نرخ تمام شده من می تواند ۱۵۰ درصد از لوازم خانگی و ۲۰۰ درصد از خودرو کمتر باشد دریافت نمی کنم. خدایا! خدایا! به کجا شکایت ببرم؟ عدالت کجاست؟ چرا تولید کنندگانم پیشقدم اجرای اصل ۴۴ شدند؟



خودرو: متولی تولیدم حمایت می کند. وزارت تجارت به بازارم کاری ندارد. قسمتی از بودجه دولت از محل عوارض ورود مشابهام تأمین می شود. احتیاج به حکم دادگستری نیز ندارم. وضعیت تو را که می بینم مشکلات خودم را فراموش می کنم. خدا کند که خصوصی سازی نشوم که به سرنوشت تو دچار شوم. اصلا اصل ۴۴ برای محل تولید من و مشابهام نیست.



۸۴- تخم مرغ: تکرار می‌کنم... در حال حاضر حتی یک نمونه از نهادهای تولید من از امکانات دولتی و یارانه‌ای و حمایتی استفاده نمی‌کنند که دیگران نکرده باشند تا با دیگران فرق داشته باشند که به آن جهت بین من و دیگران تفاوت قائل شوند و جلوی صادراتم را بگیرند که بازارهایم را از دست بدهم.



شعار مرغ‌ها در تظاهرات
دریافت عوارض از
صادرات مرغ و تخم مرغ ممنوع
صادرات گندم به نصف قیمت ممنوع

خودرو: خوش به حال من و مانند من که این گونه مشکلات را نداریم و به صادراتمان کاری ندارند بلکه آن را تقویت نیز می‌کنند، ولی متأسفانه قادر به رقابت در بازارهای جهانی نیستیم مگر در سوریه و چند کشور دیگر، که از محل کمک‌های انسان دوستانه کشورمان بلاعوض و یا به قیمت ارزان صادر می‌شویم تا تولید کنندگانم فروش داشته باشند.



طاهر (رج نامی) تکرار می‌کند

۸۵- تخم مرغ: واقعا می دانم همه تولید کنندگان از جمله خودرو مشکل دارند و باید حمایت شوند، ولی متأسفانه وضعیت تولید کنندگان من از همه بدتر و خوشبختانه تولید کنندگان تو که دولتی و یا شبه دولتی هستند از همه بهترند.

خودرو: من هم می خواستم همین را بگویم که چرا خودت را با من مقایسه می کنی! بسیاری از کالاها برای ورود حمایت تعرفه ای دارند و از صادراتشان نیز حمایت می شود.



۸۶- تخم مرغ: به جز من و نخود توی آش و شاید یک یا دو کالای دیگر که نامشان را نمی دانم محصولی نیست که عوارض صادرات برای آنها تعیین شده باشد بلکه همه جایزه صادراتی نیز دارند، ولی من با تو مناظره می کنم و گر نه همین وسایل خانگی را نگاه کن: برای ۵۵ درصد و یا ۳۰ درصد عوارض ورود مشابهشان دعوا شده، در حالی که اگر ۳۰ درصد هم تعیین شود، از حمایت نود درصدی نسبت به من برخوردار خواهند شد.



خودرو: درست است از صادرات همه محصولات به جز چند نمونه که به نظر می‌رسد به دلیل نداشتن لابی نتوانسته‌اند وظایفشان را خوب انجام دهند تا اندازه‌ای حمایت می‌شود. حال چرا شما فقط به من خودرو گیر داده‌اید، نمی‌دانم؟



گوانی بنزین مهم نیست

صاحبم بولنداره!

۸۷- تخم مرغ: همان که گفتم من با تو مناظره می‌کنم ضمن اینکه اگر قرار است مقایسه‌ای در کار باشد باید با بهترین‌ها و گل سرسبد آن‌ها باشد و گر نه گفتم که کالاهای صنعتی دیگر هم که زیر نظر وزارت صنایع تولید می‌شود و دولت در آن‌ها سهم دارد از حمایت برخوردارند، ولی خوب می‌دانی که از خصوصی‌ها آن‌گونه که باید حمایت نمی‌شود.

خودرو: تو هم فهمیدی که من و بعضی از مدیران محل تولیدم از تبلیغ و تعریف خوشمان می‌آید، هندوانه روانه می‌کنی؟ یادت باشد یک مصاحبه مطبوعاتی داشته باشی، هزینه‌اش با تولید کنندگان من!



خدا مرگم بده

بنزین گوان شد



۸۸- تخم مرغ: ای کاش ریاست محترم دولت که دلسوز مردم و عدالت طلب است، از نحوه اجرای عدالت با من و تولید کنندگانم نیز سؤال می کرد.

خودرو: قرار نبود مظلوم نمایی کنیم. اگر این گونه است من حرف نمی زنم. وزیر متولی تو باید در هیئت دولت شرایط تولید کنندگان را مطرح کند تا رئیس دولت مطلع شود.



ببخشید با این قسمت

سوخنی نداریم

۸۹- تخم مرغ: ببخشید این بار دلم به جای پوستم شکسته! خواستم درد دل کنم! آخر من از حال و روز تولید کنندگان باخبرم. من و تولید کنندگانم به جز دل و پوست شکستن، کاری از دستانمان ساخته نیست. گفتم دادمان به جایی نمی رسد!



می خواستم جوجه بشم

غذاگران است آب پر شده!

خودرو، خوشحالم که تولید کنندگان قوی و توانمندی دارم و محبور نیستم به حالشان گریه کنم. ولی گفتم دلم به حال تو سوختا به تولید کنندگان تو دست به دامان تولید کنندگان من شوند. حتماً به درد دلشان توجه می کنند به آنها بگو نباید از خصوصی سازی حمایت می کردند.



هم بچه ها، هم بزرگها

هم پولدار، هم بی پول
دوستم دارند

۹۰- تخم مرغ: چه می شد اگر وزیر متولی تولیدم در جلسات هیئت دولت کنار وزیر متولی تولید خودرو قرار می گرفت تا حمایت از زیر مجموعه را از آن وزیر یاد می گرفت و حمایت از ارزان فروشی را به آن وزیر عزیز یاد می داد. آخر چه باید کرد؟ چرا باید تخم مرغ این طرف آب یک دوم آن طرف آب قیمت داشته باشد؟ در مقابل خودرو این طرف آب بیش از دو برابر آن طرف آب قیمت داشته باشد. چرا؟ یعنی لای این قدر قدرت داشته، ما خبر نداشته ایم؟!



اگر حمایت می شدم

ارزآوری خوبی داشتم



خودرو: گفتم مناظره کافی است، من حاضر به ادامه گفتگو نیستم. باعث ناراحتیم می‌شود. هر کس باید مشکلش را خودش حل کند. حق ندارد به کار دیگران کار داشته باشد. دخالت در کار دیگران کار خوبی نیست. اگر می‌دانستم کار به اینجا می‌رسد، اصلاً وارد مناظره نمی‌شدم. مشکلات شما تخم مرغ‌ها از نداشتن تولید کنندگان منسجم و قوی و استفاده نکردن از لابی هتل‌های بزرگ است و البته در مواردی هم حسادت که خوب نیست تولید کنندگان شما اصلاً روابط عمومی ندارند و حاضر نیستند برای لابی هزینه کنند. شعار اجرای اصل ۴۴ سر می‌دهند.



۹۱- تخم مرغ: همیشه این گونه است تا می‌خواهم درد دل کنم یا گوش نمی‌کنند و یا فقط با من همدردی می‌کنند. در مواردی هم مثل تو ناراحت می‌شوند ولی از اقدام برای رفع مشکلاتم خبری نیست. بله، تولید کنندگان من پولی ندارند که هزینه لابی کنند. اگر منظورت از روابط عمومی ارتباطات با مسئولین است، حق با توست. تولید کنندگان من فکر کرده و می‌کنند که باید فرمان مقام معظم رهبری در اجرای اصل ۴۴ عملی شود.



خودرو: پیشنهاد می‌کنم از تولید کنندگان بخواهی که با وزارت مربوطه هماهنگ شوند و گرنه همیشه مشکل خواهی داشت. راستی از تولید کنندگان بخواه انسجام و استفاده از لابی پادشان برود. حتی اگر لازم است مهاجرت کنند و خودشان را به بهارستان برسانند.



۹۲- تخم مرغ: همان گونه که گفتم مشکلات من و مادرم و تولید کنندگان سابقه طولانی دارد و از دولت سازندگی شروع شده و در دولت اصلاحات ادامه یافته و حالا به اوج رسیده است.



خودرو: بیشترین حمایت و پشتیبانی از من که حقم، بلکه قسمتی از حقم است، نیز از دولت سازندگی شروع، در دولت اصلاحات سازماندهی و حالا هم با بهترین شرایط ادامه دارد. طوری برنامه ریزی می‌کنند که در آینده نیز اجباراً ادامه داشته باشد!

۹۳- تخم مرغ: نفرین خوب نیست و گرنه می گفتم تمام مرغ ها و تخم مرغ های مظلوم به آن مسئولین که این گونه ما را به خاک سیاه نشاندند، نفرین کنند.



خودرو: چون دعا خوب است، برای سلامتی صدها مسئولی که به تولید کنندگان من که دولتی و از خودشان هستند آقایی دادند دعا می کنیم. از تو هم می خواهم به تولید کنندگان سفارش کنی در رفتارشان تجدیدنظر کنند. لابی، ارتباط و تبلیغات لازم است. اقدام کنند. دست از شعار اجرای اصل ۴۴ بردارند.



۹۴- تخم مرغ: اگر با تصویب مجلس محترم شورای اسلامی، مقدار کمی از صندوق ذخیره ارزی برای حمایت از من و مادرم اختصاص داده می شد، تولید کنندگان و مصرف کنندگان مرغ و تخم مرغ برای همه دعا می کردند.

خودرو. با وجود اینکه با تصویب و یا بدون تصویب از صندوق ذخیره ارزی برای تأمین خوراکم برداشت می‌شود دعا نمی‌کنم. حقم است، می‌خواستند تولیدم نکنند و سوالم نشوند فقط نگرانم که نکند از موجودی صندوق برای مسائل کم اهمیتی مانند اجرای پروژه های عمرانی و ایجاد اشتغال در بخش خصوصی برداشت شود.



نام برنامه پنجم
تسمیه تغییر کرده

خدا کند برخورد با من
هم تغییر کرده باشد

۹۵- تخم مرغ: خود کفایی در تولید مرغ و تخم مرغ با مواد اولیه وارداتی که سال‌ها قبل محقق شده، افتخار وزارت کشاورزی بود. حال می‌نرسم به سرنوشت خود کفایی دیگر محصولات مانند گندم که برای تبلیغات بسیار خوب بود دچار شود.



خدا بزرگت بده تا غذای

ادم‌ها و مرغ‌ها را تأمین کنیم

ای کاش این پیش بینی‌ها محقق نشود
خداوند این کشور را از دشمن، از خشکسالی و از دروغ محفوظ دارد « قسمتی از کتیبه
داریوش - دروازه ملل تخت جمشید»

آفتاب: دکتر بهزاد قره یاضی - پیش بینی می‌شود در سال جاری که سال پایانی وزارت
مهندس اسکندری نیز خواهد بود، نه تنها هیچ یک از وعده‌های خودکفایی (طی یک تا
سه سال) وی در محصولات اساسی کشاورزی نظیر گندم، جو، برنج، ذرت، روغن، دانه
های روغنی و ... محقق نخواهد شد، بلکه ناخودکفایی در این محصولات باز هم افزایش
یافته و با وجود ادامه افزایش واردات محصولات کشاورزی (که گاهی به عنوان یک روش
استراتژیک برای کاهش قیمت‌ها از سوی وزارت بازرگانی دنبال می‌شود) هیچ‌گونه
کاهشی نیز در قیمت‌ها مشاهده نخواهد شد و بلکه روند گرانی محصولات کشاورزی
شتاب بیشتری را به خود خواهد گرفت. پیش بینی می‌شود در سال ۱۳۸۷ ادعاهای
دروغین نیل به خودکفایی در جو، نیل به خودکفایی در ذرت و برنج و امثال آن تکرار
شود. پیش بینی می‌شود چنانچه

غذایمان گران است



پیش از این نیز رهنمودهای
مقام معظم رهبری در مورد
ضرورت نیل به خودکفایی از
جمله سیاست‌های کلی مصرح
در قانون برنامه چهارم ابلاغی
معظم له مورد بی‌عنایتی
قرار گرفته است، «تواوری و
شکوفایی» نیز در این سال
در بخش کشاورزی همچنان
مغفول باقی بماند و به استفاده از
آن به عنوان زینت سخنرانی‌ها،
بخشنامه‌ها، مصاحبه‌ها و نوشتارها
بسنده شود.

خودرو اشکالی ندارد، شغل جدیدی برای برادر بزرگم ایجاد می‌شود. باید بگویم سردخانه بر پشتش سوار کند تا برای شغل جدیدش مشکل نداشته باشد. چه دلیلی دارد که تو و امثال تو در داخل تولید شوید. پول نفت آن قدر هست که هم خوراک من را تأمین کند و هم تخم مرغ و گوشت، میوه، سبزی، نخود، جو، گندم، ذرت، سویا و صدها کالای دیگر را. خدا به مردم ایران داده، خودشان و ما می‌خوریم زحمت تولید باشد برای خارجی‌ها. نیاز به تولید نداریم فقط باید توزیع هدفمند شود.



۹۶- تخم مرغ: دولت با دادن چند هزار میلیارد تومان یارانه برای ورود کود شیمیایی که هدف واقعی آن هم مشخص نیست باعث از بین رفتن ارزش کود حاصل از مرغداری‌ها و دامداری‌ها شده است. یعنی در واقع قسمت قابل توجهی از محصول مرغداران و دامداران بدون اینکه کسی توجه داشته باشد توسط دولت از بین می‌رود، در حالی که مرغداران و دامداران خارجی بخش زیادی از مخارجشان را از فروش کود تأمین می‌کنند.



خودرو: راستی توهم به چه چیزهایی گیر دادی! می‌خواهی تولید کنندگان را با فروش فضولات مادر ت پولدار کنی؟ یادم آمد آن وقت‌ها که من نبودم می‌گفتند: «تخمش به چینش! کودش برای صاحبش!»

حمایت نمی‌کنید



میرم شکایت!

۹۷- تخم مرغ: اگر دولت همان یارانه‌ای که برای کود شیمیایی پرداخت می‌کند به کود حاصل از مادر من هم پرداخت کند، بخش زیادی از مشکلات تولید کنندگان من برطرف می‌شود.



خودرو: دولت و شهرداری‌ها برای پاک کردن فضولات خارج شده از
اگر روز من میلیاردها خرج می‌کنند. تازه موفق به پاک کردن نمی‌شوند!



۹۸- تخم مرغ: هنوز هم در دولت و مجلس محترم و اتاق بازرگانی
و وزارت‌های مربوطه افرادی هستند که از تولیدکنندگان من و مادرم
حمایت کنند. ولی رسانه‌ها به خصوص رسانه ملی با آن‌ها همراهی
نمی‌کنند و ارزشی برای من و مادرم قائل نیستند.



خودرو: ببینم شما چرا باید از حمایت برخوردار شوید؟ شما نه شهری
هستید، نه در بخش دولتی تولید می‌شوید، نه هیئت مدیره قوی که از
مسئولین و ... در آن باشند دارید و نه لابی آن‌چنانی. تجمع کارکنان هم
نمی‌توانید داشته باشید. یک کارتن‌تان که ۱۸۰ عدد دارد، نیز ارزشی
برای هدیه دادن ندارد، برای انتخابات هم اثر تبلیغاتی ندارید و فقط غذای
افرادی هستید که رأی شان بسیار خوب است. مثل من هم نیستید که
شکستنتان سخت باشد، چرا حمایت شوید؟



۹۹- تخم مرغ: از اینکه حوصله به خرج دادی و مناظره طولانی را ادامه دادی و با من همدردی کردی ممنونم. من و مادرم فدای زحمت کشتن تولید تو. همان گونه که گفتم تولید کنندگان من باور دارند باید چند سالی دیگر از تو حمایت شود، تا آن ها که چشم به بازارت در ایران اسلامی دارند چشمشان کور شود و مدل های خوب و با کیفیت تو که آرم خارجی بر پیشانی نداشته باشند، بیشتر تولید شود. یقیناً همه ایرانی ها دوست دارند بهترین خودروهای تولید ایران اسلامی را با قیمت مشابه در خارج کشور سوار شوند.



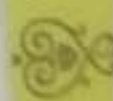
خودرو: ممنونم، شما تخم مرغ ها انرژی زا هستید، به من هم انرژی دادید. دعا می کنم آن ها که می توانند و وظیفه دارند مشکل شما که سال ها پیش جشن خود کفایی واقعی تان برگزار شده را حل کنند تا خدای ناخواسته نیاز نباشد برادر بزرگم سردخانه بر پشتش بگذارد. آنچه را هم که برای عدم نیاز به تولید گفتم، کنایه برای حمایت از تو بود!



در پایان خودرو و تخم مرغ‌ها ضمن اظهار خوشحالی از گفتگو و مناظره و موافقت برای مناظره دوم در زمان دیگر، اظهار امیدواری کردند با تلاش بیشتر وزارت صنایع خودروهای جدید با آرم ایران اسلامی و در بخش خصوصی تولید شود تا شایسته مردم ایران باشد و با عدم دخالت وزارت جهاد کشاورزی در انجام وظایف دیگران و رجوع به وظایف خودش که همان تولید بیشتر گندم، برنج، ذرت، جو، دانه‌های روغنی، میوه‌جات، مرغ و تخم مرغ، گوشت و لبنیات و به طور کلی غذای مردم می‌باشد آن‌ها را به خود کفایی نزدیک کند و مشکلات تولید کنندگان مرغ و تخم مرغ و دیگر تولید کنندگان بخش کشاورزی را برطرف نماید.

ان شاء الله

طرح و اجرای طرح





شاهد و ناظر مناظرہ
محمد حسین روشنک
مرغدار قدیمی



مناظره دوم

فرداد ۱۳۸۹



طیار (دولتخانه) آید



بعد از دو سال، یک روز جمعه از فصل گل و بلبل و بهار، صدای بوق کوچک خودرو زاپنی که قطعاتش را در فاصله حدود ۶۰ کیلومتری محل زندگی مادر تخم مرغ ها به هم متصل می کنند، لذا داخلی محسوب می شود و تنها خودرو شاسی بلند است که سهمیه سوخت یارانه ای دارد، به صدا درآمد.



پیرمردی که سال های سال در مرغداری مشغول به کار است و نگهبانی و نگهداری مرغداری به او سپرده شده و به مرغداری علاقه بسیار دارد، در مرغداری را باز کرد. تخم مرغ ها که حالا عوض شده و از مادران جوان به دنیا آمده اند، جلو خودرو صف کشیدند.

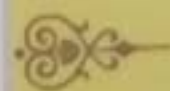
وقتی که کارگر پیر مرغداری به فرزند جوان مرغدار قدیمی سلام کرد، تخم مرغ ها هم به خودرو سلام کردند و از خودرو پرسیدند: تو کجا و اینجا کجا؟ تو بهترین خودرو سرهم شده در ایران هستی. خیلی محبت کرده ای که به مرغداری و ما تخم مرغ ها سرزده ای. این جوان را می شناسیم. او پس آقا فرزند مرغدار قدیمی و مانند پدرش

از علاقه‌مندان به مرغ‌ها و مرغداری است. جوان خوبیست، خوش به حال تو که او سوارت می‌شود و خوش به حال او که تو را سوار می‌شود. برای کمتر مرغداری در شرایط فعلی ممکن است تو را سوار شود. البته به‌نظر می‌رسد تو هم خودرو روز نیستی. چند سالی مرغدار قدیمی تو را سوار شده، حالا به مرغدار جوان رسیده‌ای. بگو ببینم، خودرو قدیمی کجاست؟



آخر تخم‌مرغ‌های قدیمی، مناظره خودشان با خودرو قبلی که مرغدار قدیمی شاهد و ناظر آن بود و آن را نوشت، برای تخم‌مرغ‌های به دنیا آمده روز بعد نقل کرده‌اند و از آن‌ها خواسته‌اند برای تخم‌مرغ‌های متولد شده روز بعد نقل کنند که این روند همچنان ادامه دارد.

و ما نیز امروز صبح، هم‌زمان با خروج تخم‌مرغ‌های روز قبل از مرغداری، آن مناظره را شنیدیم و مصمم شدیم که منتظر بمانیم تا شما بیایید و درخواست کنیم اگر مایل باشید ضمن مرور و مطالعه مجدد مناظره خودرو و تخم‌مرغ‌های قدیمی، آنچه در دو سال گذشته پیش آمده را نیز به آن اضافه کنیم.



خودرو، ضمن دادن جواب سلام تخم مرغ‌ها و پرسیدن احوال آن‌ها که هم‌زمان بود با احوال‌پرسی مرغدار جوان از پیرمرد نگهبان مرغداری، قبول کرد و گفت: خودرو قبلی که گاه گاهی با هم هستیم، مناظره قبلی را برای من شرح داده و گفته که تخم‌مرغ‌های قبلی خیلی به او گیر داده‌اند. ولی چون ما خودروها مانند اسب‌ها طبیعتاً مغروریم و نمی‌خواهیم کم بیاوریم و از تعریف و تمجید نیز خوشمان می‌آید، حاضرم مناظره قبلی را مرور کنیم و مناظره دوم را با شما داشته باشم. مشروط به اینکه مانند مناظره اول طولانی نشود.



چون مرغدار جوان خیلی حوصله مرغدار قدیمی را ندارد. ضمن اینکه می‌بینی، امیر علی نوه مرغدار قدیمی داخل اتاق من خوابش برده و ممکن است بیدار شود. آخر مرغدار قدیمی خیلی دوستش دارد. نباید ناراحت شود. نمی‌دانم چرا آدم‌ها نوه‌هایشان را این‌قدر دوست دارند.

همه می‌دانند که امام خمینی (قدس سره) نوه‌هایشان را بسیار دوست داشتند. یادگاران دفاع مقدس نیز تنها تفریحشان بازی با نوه‌ها بوده و هست. البته نوه‌های شهید شوشتری حالا دلتنگ بابا بزرگند.



ضمناً درست است که از سن من چند سالی گذشته، ولی می‌بینید که کم کار و سر حال و قهقهه و خوشگلم. چشمانم نیز برخلاف چشمان طراحانم، بزرگ و زیباست. همه می‌گویند از تمام خودروهایی که به داخلی معروف‌اند، بهترم. مرغدار قدیمی که شاهد مناظره اول بوده عقیده دارد که سواری من از اکثر خودروهای شاسی بلند بهتر است. چرا که هم مانند خودروهای شاسی کوتاه سواری خوب و نرم دارم و هم شاسی بلندم. راستی، مرغدار قدیمی نیست که شاهد مناظره باشد. چه کنیم؟



تخم مرغ‌ها گفتند: ما اول متوجه نشدیم. مرغدار قدیمی با برادر تو که قطعاتش در خارج به هم وصل شده است، یک ساعت قبل وارد مرغداری شد. او کنار استخر مشغول گرفتن ماهی پرورشی برای ناهار ظهر است و کاری به مرغداری ندارد، ولی صحبت‌های ما را گوش می‌کند و به مناظره ما علاقه‌مند است. بیایید کار به او نداشته باشیم و مناظره را شروع کنیم. یقیناً مرغدار قدیمی آن‌را می‌نویسد.



ماهیگیری هم

تئاس می‌خواهد

خودرو نگاهی انداخت و گفت، خوشحالم که مرغدار قدیمی حضور دارد. همین ابتدا می گویم که ما خودروها تقریباً همه تولید خارج هستیم. چه آن‌ها که قطعه قطعه وارد می شویم و چه آن‌ها که روی چهار چرخ می آییم. حتی آن دسته از خودروها که بعضی قطعاتشان در داخل تولید می شود، اجباراً نشان خارجی دارند و به خودروساز خارجی حق و حقوق می پردازند. شما خیالتان راحت باشد، من خودم اعتراف می کنم، نیازی نیست شما ثابت کنید. خوب است شما هم بدانید، برادرانم که روی چرخ وارد می شوند درآمد بسیار خوبی برای دولت دارند. این موضوع باعث شده با اینکه مدیریت کارخانجات تولید من دولتی است، با آمدن برادران و خواهران خارجی با این شرط که پول دو خودرو بدهند و یکی ببرند، مخالفت نشود.



خدا کنه سوخت
من گران تنه

مطمئن باش
چند برابر میشه!

تخم مرغ‌ها گفتند: مقدمه کافی است، بیایید، مناظره را شروع کنیم. خودرو قبول کرد و مناظره را پس از مرور مناظره قبل شروع کردند.



بیا شعار بدیم

غذا گران است!

۱۰۰- تخم مرغ جوان: عوامل متعددی از جمله چاپ مناظره اول باعث شد تا دولت از دریافت غیر قانونی عوارض صادراتی صرف نظر کند.

برگرفته از سایت: iTPnews



به گزارش خبرگزاری مهر، مهرداد جلالی پور از جمله دلایل افزایش صادرات تخم مرغ خوراکی را در هشت ماه نخست امسال، لغو عوارض صادرات تخم مرغ و تسهیل فرایند صادرات این محصول دانست.

خودرو: تولیدکنندگان دولتی من دو سال سخت را برای مبارزه با کم کردن عوارض ورود برادران و خواهران خارجییم پشت سر گذاشتند.



۱۰۱- تخم مرغ جوان: دولت محترم از پس دادن عوارض غیر قانونی دریافتی از صادرکنندگان طفره رفته و می رود.

«محمد حسین روشنگر» عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی و صنایع و معادن در جلسه هیئت نمایندگان اتاق خراسان و کمیسیون صادرات اتاق ایران، به عدم اجرای ابلاغیه عودت عوارض دریافتی از صادرات تخم مرغ توسط دستگاه‌های مربوط اعتراض نموده و اعلام داشته: متأسفانه عدالت در اجرای قوانین رعایت نمی‌شود، چون مصوبه به نفع صادرکنندگان است اجرا نمی‌شود، حال اگر مصوبه‌ای بود که از صادرکنندگان پولی گرفته شود، فوری اجرا می‌شد حتی قبل از اینکه ابلاغیه برسد.



<http://www.inn.ir>

اعتراض خودروسازان به کاهش تعرفه واردات در حالی است که بنابر طرحی که چند سال پیش تصویب شده، قرار بود هر ساله به میزان ۱۰ درصد از تعرفه وارداتی خودرو کم شود تا در این میان شرکت‌های خودروسازی داخلی فرصت داشته باشند خودروهایی با تکنولوژی روز و ارزان قیمت تولید کنند.

خودرو؛ مطرح شدن طرح کم کردن عوارض ورود همנוعانم اگر چه مشکلات روحی و روانی زیادی برای تولید کنندگان دولتی داشت، لیکن به نفعشان تمام شد. چرا که کم شدن عوارض به جایی نرسید، ولی مطرح شدن آن باعث تأخیر در ورود خودرو خارجی گردید. ضمن اینکه نمایندگان محترم مجلس نیز به این زودی‌ها به فکر تصویب آن گونه قوانین نخواهند بود.



<http://www.khabaronline.ir>

اقتصاد > صنعت - کلیات طرح تقویت خودروهای داخلی که در آن تعرفه واردات خودرو نیز افزایش یافته بود، صبح امروز تصویب شد. به گزارش خبرآنلاین، این طرح پس از بازدید مقام معظم رهبری از خودروسازی، ایران خودرو و انتقاد به کاهش تعرفه واردات خودرو در جریان بررسی لایحه بودجه ۸۹ با امضای ۱۴۰ نماینده تقدیم صحن علنی شد و در ۱۷ فروردین به فوریت آن رأی داده شد.

۱۰۲- تخم مرغ جوان، تولید کنندگان و صادر کنندگان من دولتی نیستند که قدرت داشته باشند، حقشان را بگیرند. حتی توان پس گرفتن عوارضی که غیرقانونی از صادراتم گرفته‌اند را ندارند.



به نقل از شبکه ایران

هدف اصلی از کم شدن عوارض خودرو و وارداتی ایجاد رقابت است اما رسیدن به این هدف راه طولانی را در پیش دارد، زیرا تصمیم کمیسیون تلفیق برای کاهش واردات خودرو از ۹۰ درصد کنونی به ۷۰ درصد در سال آینده و آزاد شدن واردات خودروهای سواری گازوئیلی، واکنش‌های مختلفی را به همراه داشته است.



خودرو شاسی بلند، خوشبختانه تولید کنندگان من، خودشان دولتند. مشکلی برای گرفتن حقشان ندارند. از انواع مختلف پارانیز استفاده می کنند. مثلاً استفاده از بودجه کشور برای از رده خارج کردن تولیدات کهنه شده خودشان و تعویض آنها با تولیدات جدید که باعث رونق بازار و فروششان می شود.



<http://khabarkhodro.com> ۸۶/۰۲/۲۲

طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده کی به سرانجام می رسد؟ طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده در حالی در کشور در حال اجراست که دولت آن را به طور جدی در دستور کار دارد و تسهیلاتی را هم برای تسریع اجرای آن فراهم کرده است.



رای هیئت عمومی

قانون گذار به منظور تحقق اهداف مقرر در متن ماده ۳۳ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران به شرح بند (د) ماده مزبور بر قراری هرگونه مالیات و عوارض برای صادرات کالاهای غیرنفتی و خدمات در طول برنامه مذکور را ممنوع اعلام داشته و منحصرأ به منظور حمایت از منابع مورد نظر مقنن و استفاده بهینه از آنها وضع عوارض ویژه‌ای را برای صادرات مواد اولیه فراوری نشده به تشخیص شورای عالی صادرات تجویز کرده است. نظر به اینکه حسب لایحه شماره ۴۵۲۲۴ و ۴۱۶ مورخ ۱۳۸۶/۳/۲۷ معاونت حقوقی و امور مجلس ریاست جمهوری شورای عالی صادرات کالای مرغ و تخم مرغ را در زمره مواد اولیه فراوری نشده قلمداد نکرده است و نتیجتاً مشمول پرداخت عوارض صادرات نیست، بنابراین با عنایت به قسمت اول ماده ۳۳ قانون فوق الذکر و مفهوم مخالف بند (د) مزبور وضع عوارض نسبت به صادرات مرغ و تخم مرغ به شرح مندرج در تصویب نامه شماره ۱۰۹۳۸۴/ت/۳۶۳۴ک مورخ ۱۳۸۵/۹/۶ کمیسیون ماده یک آیین نامه مقررات صادرات و واردات خلاف حکم صریح مقنن و خارج از حدود اختیارات قانونی قوه مجریه

در وضع مقررات دولتی تشخیص داده می شود و مستنداً به ماده یک بند یک ماده ۱۹ و ماده ۴۲ قانون دیوان عدالت اداری مصوبه مزبور ابطال می گردد.

هیئت عمومی دیوان عدالت اداری
معاون قضایی دیوان عدالت اداری
مقدسی فرد



۱۰۳- تخم‌مرغ جوان: مادامی که خصوصی‌سازی و اجرای اصل ۴۴ محقق نشود امکان رعایت عدالت بین تولیدکنندگان بخش خصوصی و دولتی و شبه دولتی وجود ندارد، چرا که دولتی‌ها هم قدرت دارند و هم مجری قانون هستند و هم خزانه در اختیارشان است.



خیلی خوشگل است

اجراش کنید

خودرو: این حرف‌ها به شما تخم مرغ‌ها نیامده! آزادی در کشور باعث شده شما هم که برای نیمرو شدن تولید می‌شوید، به خود اجازه دهید حرف‌های بسیار گنده‌تر از خودتان بزنید.



خصوصی سازی در ایران به ساختاری شبه دولتی تغییر یافته که همچنان سایه دولت بر تمامی آن پرتو افکنده است.



بخش خصوصی
اگر بخواد
اجرایش کنه



باید مثل رزمندگان
دفاع مقدس نيمرو
بخورد تا قوی بشه



۱۰۴- تخم مرغ جوان: ببخشید که واقعیت‌های بزرگ، از زبان من تخم مرغ ضعیف مطرح می‌شود. همان گونه که گفتم: خوشبختانه طرح مسائل و دیدگاه‌ها در جامعه، آزاد است.



خودرو: خوشحالم که قبول داری برای طرح دیدگاه‌های اقتصادی آزادی وجود دارد و تأثیرگذار نیز هست. خودت گفتم طرح دریافت عوارض غیر قانونی از صادرات تخم مرغ در مناظره اول همراه با دیگر پیگیری‌ها باعث لغو آن شد.



بخشنامه گمرک ایران در خصوص لغو عوارض صدور مرغ و تخم مرغ

شماره: ۱۱۳/۷۱/۴۸۰/۷۴۷/۸۱۵۷۴/۸۵۹۱۰

تاریخ: ۱۳۸۷/۴/

گمرک.....

پیرو بخشنامه شماره ۳۵۴/۷۱/۴۸۰/۸/۷۴۷/۲۴۴۰۷۰/۲۴۶۳۲۰ مورخ ۸۵/۹/۱۴

موضوع عوارض ویژه صادراتی مرغ و تخم مرغ به پیوست تصویر نامه شماره ۳۰۸۱/۳۸۳۷۳

مورخ ۸۷/۳/۱۳ مشاور و مدیر کل محترم دفتر امور حقوقی دولت منضم به دادنامه شماره

۱۱۳۳-۱۱۳۴ مورخ ۸۶/۱۰/۲ هیئت عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال صرفاً مصوبه

شماره ۱۰۹۳۸۴/ت/۳۶۳۴۱ مورخ ۸۵/۹/۶ کمیسیون اصل ۱۳۸ قانون اساسی (ضمیمه

بخشنامه پیروی) ارسال و بخشنامه صدر الاشاره کان لم یکن تلقی می گردد.

بدیهی است مصوبه شماره ۳۳۳۹۲/ت/۱۲۹ کی مورخ ۸۷/۳/۵ ضمیمه بخشنامه

شماره ۸۵/۷۱/۴۸۰/۷۴۰/۶۶۵۶۴/۶۸۱۹۴ مورخ ۸۷/۳/۱۹ این دفتر موضوع عوارض

صادراتی ۶ قلم کالا کماکان به قوت خود باقی می باشد. ضمناً مطابق دستور العمل شماره

مورخ ۵۱/۴/۸۳۳/۳۲۲۷۹۵

۸۵/۱۱/۲۸ مراتب را به کلیه

گمرکات و واحد های تابعه

نیز ابلاغ و بر حسن اجرای آن

نظارت مستمر معمول نمایند.



اجرای اصل ۴۴ شعار تخم مرغ ها

سید احمد پور کیانی

مدیر کل دفتر صادرات

طرح (بخشنامه) تدوین



۱۰۵- تخم مرغ جوان، همان گونه که تخم مرغ ها در مناظره قبل پیش بینی کرده بودند، نوسانات زیادی در بازار من پیش آمد. در مقطعی مصرف کنندگان محترم می بایست برای هر کیلو بیمان نزدیک ۲۰۰۰ تومان پرداخت می کردند، البته چند ماهی بیشتر طول نکشید.



برگرفته از سایت پیمانه اقتصاد ایران <http://www.peymane.ir>

تاریخ انتشار: ۱۸ آبان ۱۳۸۸-۱۱:

بنابر گزارش فارس از خرده فروشی های سطح شهر قیمت هر شانه تخم مرغ (یک شانه ۱/۹



کیلوگرم وزن دارد) بین ۳۶۰۰ تا ۳۹۰۰ تومان و قیمت هر عدد تخم مرغ از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تومان است که نسبت به مدت ماه گذشته با افزایش ۳۰ درصدی مواجه بوده است.

خودرو، بازار من تقریباً ثابت بود، ولی قطعه‌سازانم دو سال سخت را پشت سر گذاشتند که این سختی‌ها همچنان ادامه دارد. به خصوص اینکه سرهم‌کنندگان من پول قطعه‌سازان بخش خصوصی را به موقع نمی‌دهند.



<http://ghatehsazan.com>

در نامه رئیس انجمن قطع‌سازان خودرو استان مرکزی به وزیر صنایع و معادن:
از نابودی واحدهای قطعه‌سازی جلوگیری کنید (انجمن قطع‌سازان خودروی استان مرکزی)
در حالی که بحران‌های مالی بنگاه‌های قطعه‌سازی را به نابودی تهدید می‌کنند، انجمن‌های
قطعه‌سازی کشور هنوز از تلاش برای جلوگیری از فروپاشی بنگاه‌های قطعه‌سازی کاملاً
مایوس نشده‌اند. ارسال نامه از سوی منوچهر توسطی رئیس هیئت مدیره انجمن قطع‌سازان
خودرو استان مرکزی یکی از این تلاش‌هاست.



۱۰۶- تخم مرغ جوان: در همان چند ماهی که بازار داخلیم خیلی خوب شده بود، خسارت زیادی به تولید کنندگانم وارد شد. چرا که در زمان گران شدنم ضربه نهایی به بازارهای صادراتم که قبلاً به دلیل وضع عوارض صدمه دیده بودند وارد شد. همچنین تمامی تأسیسات پرورش مرغ گوشتی به طور غیر استاندارد، به تولید من تبدیل شدند و مازاد تولید ایجاد گردید.



ما گوشتی بودیم

حال تخم می شدیم

به نقل از سایت IPIRAN

مدیر عامل اتحادیه مرغداران تخم گذار

نبی پور با اشاره به از دست دادن بازارهای صادراتی تخم مرغ ایران می گوید: به دنبال افزایش تعرفه صادراتی که برخلاف قانون صورت گرفت، تولید کنندگان این بخش بازارهای



عمده صادراتی خود را در خاورمیانه و سایر کشورهای جهان از دست دادند که این امر لطمه های شدیدی به وضعیت اقتصادی تولید کنندگان وارد ساخت.

خودرو، تولید کنندگان دولتی من آن مشکل را نداشته‌اند. لیکن نگرانند که نکند حمایت‌هایی که از آن‌ها می‌شود عاقبت بخش خصوصی را ترغیب کند تا به هر قیمتی که شده وارد منطقه شبه ممنوعه سرهم کردن خودرو بشوند. تولید کنندگان من از تصمیمات نمایندگان مجلس ترس دارند. چرا که برایشان رحمت ایجاد می‌کند.



ایران اقتصادی ۸۹/۰۳/۲۴

احتمال خریداری سهم توسط شرکت‌های شبه دولتی:

یک کارگزار بورس به احتمال خریداری سهام ایران خودرو و سایپا توسط شرکت‌های شبه دولتی اشاره و اظهار کرد: به دلیل ابهاماتی که در تصمیم‌گیری‌ها وجود دارد ممکن است شرکت‌های شبه دولتی اقدام به خریداری سهام خودروسازان کنند ولی بخش خصوصی توانمند که ارتباطات خوبی داشته باشد نیز می‌تواند در خریداری این سهم شرکت کند اما به دلایل متفاوت از جمله سابقه قبلی در واگذاری‌ها، احتمال ورود بخش خصوصی ضعیف است.

۱۰۷- تخم مرغ جوان: پس از آن چند ماه بازار درخشان من، دوران سخت و کمرشکنی برای تولید کنندگانم شروع شد تا جایی که من به حدود پنجاه درصد قیمت تمام شده‌ام فروخته شده و می‌شوم.



برگرفته از سایت: IP iran

«علی مظلومی عطار» تولید کننده مرغ تخم گذار و مدیر عامل شرکت گلپهار طوس در گفتگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به افزایش قابل توجه قیمت دانه سویا در سال جاری گفت: در هفته اخیر بعضی از تولید کنندگان این بخش مجبور به فروش تخم مرغ به قیمت ۸۰۰ تومان در استان خراسان شدند که این قیمت در مقایسه با یک هزار و ۴۰۰ تومان هزینه تمام شده یک کیلو تخم مرغ نزدیک به ۵۰ درصد کاهش دارد.

خودرو، همان گونه که گفتیم قیمت من تقریباً ثابت مانده، البته انتظار تولید کنندگانم این بود که حداقل سالی ۲۰ درصد - که تقریباً معادل تورم است - رشد قیمت می‌داشتیم که نداشتیم.



<http://www.tebyan.net>

سال ۱۳۸۳ اعمال تعرفه ۱۲۰ درصدی برای واردات خودرو تصویب و از همان ابتدا مقرر شد سالی ۲۰ درصد از تعرفه کاسته شود تا به حد منطقی برسد. این نرخ در ۲ سال اول تا ۹۰ درصد کاهش یافت اما پس از آن در حد همین ۹۰ درصد باقی ماند و فقط در بودجه سال ۸۹ بود که از ۹۰ به ۷۰ درصد کاهش پیدا کرد.

ظاهراً خودروسازان هنوز نتوانسته اند کیفیت محصولات خود را به گونه‌ای افزایش دهند که امکان کاهش نرخ تعرفه به صورت اصولی فراهم شود. خودروسازان اکنون تعرفه ۹۰ درصدی را حق مسلم خود دانسته و گویی فراموش کرده اند که از همان ابتدا نیز قرار نبود تعرفه‌ها در آن حد باقی بماند.



۱۰۸- تخم مرغ جوان! اگر چه من برای تولیدکنندگانم که در چند ماه گذشته با زیان بسیار شدید مواجه شده و تعدادی از آنها به نابودی اقتصادی رسیده‌اند ناراحتم، ولی بیشترین نگرانیم برای مادران جوان و کم سن و سالمان است که به کشتارگاه روانه می‌شوند تا از زیان بیشتر صاحبانشان جلوگیری شود.



دانم گران

جانم ارزان!

به نقل از سایت: IPIRAN

علی مظلومی عطار، مدیر عامل شرکت گلپهار طوس در گفتگو با خبرنگار برنا با اشاره به کاهش جوجه ریزی، وضعیت تولید را بحرانی عنوان کرده و می‌گوید: هم اکنون بیش از ۶۰ تا ۷۰ درصد تقاضای خرید و جوجه ریزی در واحدهای تولیدی بزرگ مرغ تخم گذار کاهش یافته است. مظلومی ادامه می‌دهد: تولیدکنندگان با هدف کاهش میزان زیان ناشی از فروش محصول با قیمت پایین اقدام به کشتار بخشی از مرغ های تخم گذار خود کردند که این امر کاهش تعداد گله و تولید را به دنبال دارد. وی با بیان اینکه زیان ناشی از فروش به تولید کننده مرغ تخم گذار تحمیل می‌شود می‌گوید: هم اکنون تولیدکنندگان این بخش به جای دولت به مردم سوبسید می‌دهند.

خودرو؛ من این نگرانی را ندارم. هر زمان فروشم کم شود، بودجه بیشتری برای از رده خارج کردن برادران قدیمم اختصاص داده می‌شود.



۱۰۹- تخم‌مرغ جوان؛ شدیداً هشدار می‌دهم که اگر در حال حاضر از تولیدکنندگان حمایت نشود و از کشتار مادرانمان که سن‌شان کامل نشده جلوگیری نگردد، مردم باید در ماه‌های آینده تخم‌مرغ را به کیلویی سه هزار تومان بخرند و یا همانند کالاهای دیگر تخم‌مرغ نیز توسط دولت، از چین وارد شود. البته اگر رابطه با چین به سرنوشت رابطه با روسیه دچار نشود. تا حالا از بلوک شرق مردانگی دیده نشده، همان‌گونه که در غرب نبوده است.

خودرو؛ لطفاً اسم چین را نبر که تولیدکنندگان من و همه دنیا از تولیدکنندگان خودرو در چین وحشت دارند. مشابه من در چین با یک سوم قیمت تولید و عرضه می‌شود. سرهم‌کنندگان ما خودروها کاری به روسیه نداشته و ندارند. روس‌ها همیشه نسبت به مردم ایران فرصت



طلبی کرده‌اند و در زمان نیاز پشت مردم ایران را خالی و ضربه کاری به ایران و ایرانی زده‌اند. سیاست‌مدارهایشان بر سر ایران با غرب معامله کرده و توپولف‌هایشان مردم ایران را کشته‌اند.

خودرو چینی
ارزان داریم



نخیم مرغ
چینی ارزان داریم

مواظب باش چینی، نشکنه

دوشنبه، ۲۳ فروردین ۱۳۸۹ www.aftab.ir



ایران اکونومیست: تولید و عرضه خودروی چینی جایگزین پیکان به عنوان مهم‌ترین برنامه بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی کشور مطرح است.

نسل جدید خودروهای بدون سوخت! چینی وارد خواهد شد!!!

برگرفته از: IPIRAN

«علی مظلومی عطار» تولید کننده مرغ تخم گذار و مدیر عامل شرکت گلپهار طوس، خرید تضمینی تخم مرغ را از دیگر مشوق های دولت در این بخش عنوان کرده و می افزاید: در صورت خرید تضمینی، تخم مرغ داران با اعتماد به نفس بیشتری به تولید می پردازند. مظلومی با بیان اینکه شرکت پشتیبانی امور دام تاکنون هیچ گونه کمکی به این بخش نکرده، می گوید: بحران تخم مرغ از هم اکنون آغاز شده و در صورت بی توجهی و عدم حمایت لازم از تولیدکنندگان، شاهد افزایش قابل توجه قیمت تخم مرغ در آینده نزدیک خواهیم بود.

۱۱۰- تخم مرغ جوان: سیاست گذاری های غیر صحیح و نبودن برنامه در مدیریت تولید مرغ و تخم مرغ باعث شده، نوسانات شدیدی در قیمت من و گوشت مادرم ایجاد شود. یک روز تولید کنندگان مرغ و تخم مرغ نان شان در روغن است و روز دیگر بیچاره اند که البته در نهایت هم نابود می شوند.



برگرفته از سایت: IP iran

«ولی خطیبی» مدیر عامل شرکت برکت در گفتگو با خبرنگار برنا، کاهش نقدینگی و افزایش قیمت نهاده‌ها را از عمده‌ترین عوامل کاهش میزان جوجه‌ریزی دانسته و می‌گوید: بی‌ثباتی در قیمت‌ها و عدم حمایت دولت در عمل از عمده‌ترین مشکلات صنعت مرغ و تخم‌مرغ است.



خودرو؛ چون مدیریت تولید من در اختیار بخش شبه دولتی است، از نوع مشکلاتی که تو گفتی را ندارم. طوری برنامه‌ریزی شده و می‌شود تا قیمت و بازارم حفظ شود. اجازه نمی‌دهند از بخش خصوصی کسی وارد خط قرمز سرهم کردن خودرو بشود که رقابت ایجاد گردد.



سوختیم گران میشه

دارم دق می‌کنم!

تعرفه واردات خودرو به وزارت صنایع سپرده می شود

اقتصاد > صنعت - کلیات طرح تقویت خودروهای داخلی که در آن تعرفه واردات خودرو نیز افزایش یافته بود، صبح امروز تصویب شد. به گزارش خبرآنلاین، این طرح پس از بازدید مقام معظم رهبری از خودروسازی ایران خودرو و انتقاد به کاهش تعرفه واردات خودرو در جریان بررسی لایحه بودجه ۸۹، با امضای ۱۴۰ نماینده تقدیم صحن علنی شد و در ۱۷ فروردین به فوریت آن رای داده شد. کمیسیون های برنامه و اقتصاد و صنایع طی جلساتی به بررسی این طرح پرداخته و گزارش نهایی خود را امروز به صحن علنی ارائه دادند. علی اصغر یوسف نژاد در تشریح ابعاد این طرح، به لزوم رعایت استانداردها در تولید (استانداردهای داخلی و خارجی) اشاره کرد و گفت: موضوع تعرفه ها در این طرح به کمیسیون خاص مقررات صادرات و واردات در وزارت صنایع سپرده شده تا سیاست هایی ۵ ساله را در این باره تعریف کند.

۱۱۱- تخم مرغ جوان: می گویند مرغداری صنعت است، لیکن تولید کنندگان مرغ و تخم مرغ اندکی از حمایت های مشابه تولید کنندگان تو بهره مند نمی شوند؟ چرا!



اگر تخم مرغ می خواهید

گندم را با نصف قیمت صادر نکنید

صنعت مرغداری در ایران سابقه‌ای حدود ۵۰ سال دارد. این بخش از کشاورزی در شرایط

کنونی در هاله‌ای از مشکلات گرفتار است که با در نظر گرفتن تعدد فعالیت‌ها، حجم بالای سرمایه‌گذاری، تأمین امنیت غذایی با منشأ حیوانی لزوم توجهات بیشتری را به خود معطوف داشته است.



خودرو؛ اشتباه نکن! تولیدکنندگان بخش خودرو دنبال اجرای اصل ۴۴ و خصوصی‌سازی نرفته‌اند، بلکه با شبهه خصوصی‌سازی طوری برنامه‌ریزی کرده‌اند که مدیریت‌شان خصوصی نشود. درحالی که تولیدکنندگان بخش طیور از اولین اجراکنندگان اصل ۴۴ و خصوصی‌سازی بوده‌اند، چرا باید حمایت شوند؟ هرچه سرشان بیاید حقشان است. باید می‌دانستند اجرای اصل ۴۴ به این سادگی‌ها نیست.

خودرو: نمی‌گذاریم اجرا شود



تخیم مرغ: مطمئن باش اجراش می‌کنیم

خصوصی سازی، گذر از اقتصاد دولتی به شبه دولتی مرکز پژوهش های مجلس نسبت به نحوه خصوصی سازی شرکت های دولتی و شکل گیری شبه دولتی ها هشدار داده است.

عضو اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران :

نوع خصوصی سازی که در چند سال گذشته اجرا شده، از زرنگی و هوش زیاد دولت محترم بوده است. این نوع خصوصی سازی باعث شده دولت در شرکت های بزرگ اختیار و حاکمیت مطلق داشته باشد، ولی مجلس محترم شورای اسلامی به دلیل وجود نام خصوصی در این گونه شرکت ها نتواند نظارت لازم را داشته باشند. این بهترین تدبیر در اجرای اصل ۴۴ بوده. هم نام خصوصی دارد، هم اختیار دولتی. تازه جواب هم پس نمی دهد.



شرکت های شبه خصوصی
خوش به حالمان شده به هیچ کس
جوابگو نخواهیم بود.

۱۱۲- تخم مرغ جوان: تخم مرغ‌های ایرانی در کشورهای آسیای میانه و افغانستان طرفداران زیادی داشته و دارند. لیکن متأسفانه سیاست‌ها و مدیریت‌های حساب نشده در امر تولید و صادرات ما تخم مرغ‌ها باعث شده بازارهای خوب و سنتی آن کشورها را از دست بدهیم و جایمان را تخم مرغ‌های چینی و هندی که کیفیت ندارند و با داروهای دوپینگ تولید می‌شوند، بگیرند.



<http://www.foodtechpark.com>

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی گفت: آسیای میانه و کشورهای همسایه در حال حاضر بهترین بازار برای صنعت مرغداری ایران به ویژه خراسان تلقی می‌شوند.

به نقل از سایت: IPIRAN

«نبی پور» مدیر عامل اتحادیه مرغداران تخم‌گذار با اشاره به از دست دادن بازارهای صادراتی ایران می‌گوید: به دنبال افزایش تعرفه صادراتی که برخلاف قانون صورت گرفته است، تولیدکنندگان این بخش بازارهای عمده صادراتی خود را در خاورمیانه و سایر کشورهای جهان از دست دادند که این امر لطمه‌های شدیدی به وضعیت اقتصادی تولیدکنندگان وارد ساخت.

جام جم آنلاین: احمد هاشمیان رئیس کمیته پزشکی فدراسیون فوتبال با بیان اینکه از ۲۲ پاسخ اعلام شده از نمونه‌های ارسالی ایران به آزمایشگاه کلن المان سه نمونه آن مثبت است، گفت: به دلیل اینکه این نمونه‌ها هنوز رمزگشایی نشده، اسامی فوتبالیست‌های دوپینگ مشخص نیست.

خودرو: این هم زیر سر غریبه‌هاست



تخم مرغ: اگه غریبه‌ها نبودند باید چه کار می کردیم؟

خودرو: گفتم شما تخم مرغ‌ها هم سیاسی و روشن فکر شده‌اید! دوپینگ را از کجا یاد گرفتی؟ خانم تخم مرغ بی‌نطفه، این حرف‌ها مربوط به وزنه برداران و در مواردی فوتبالیست‌ها است. ربطی به تخم مرغ ندارد؟ ولی به نظر می‌رسد این یک ویروس است که به روستاها سرایت کرده تا حرف‌هایی بزنند و کارهایی انجام دهند که به آن‌ها نمی‌آید. مثلاً پشت بام خانه‌های روستا را نگاه کن، پر از بشقاب‌هایی است که می‌گویند برای گرفتن تلویزیون خارجی به کار می‌رود. شما تخم مرغ‌ها هم که در روستاها تولید می‌شوید حرف دوپینگ که مربوط به خارجی‌هاست را به کار می‌برید.

<http://www.iran.ir>

ماهواره در خانه‌های گلی؛ روستانشینان ایرانی پای تلویزیون‌های ماهواره‌ای می‌نشینند. «منتهدی محمد» که در روستایی در ۱۳۰۰ کیلومتری تهران زندگی می‌کند جز خانه گاه گلی، زمین کشاورزی، ۱۰ گوسفند و چند مرغ، یک دیش ماهواره هم دارد!

در ایران پیدا نمیشه



متأسفانه همه جا هست

<http://www.afarinesh-daily.com>

با مثبت اعلام شدن تست دوپینگ ۹ وزنه بردار ملی پوش کشورمان در آستانه حضور در مسابقات جهانی اکنون این نگرانی بر ورزش سایه افکنده که مبادا دیگر ورزشکاران در رشته‌های دیگر از مواد نیروزا استفاده کرده باشند. به گزارش مهر فدراسیون وزنه برداری



در حال حاضر با چالش بزرگی دست به گریبان است و با شناختی که از آژانس (WADA) جهانی مبارزه با دوپینگ داریم تردیدی نیست که محرومیت‌های سنگینی در انتظار وزنه‌برداری کشورمان است.

۱۱۳- تخم مرغ جوان، می‌خواهم از موضوع جدید بگویم. خوراک سنتی مرغ‌ها که گندم بوده، ابتدا توسط دولت گران شد تا مرغ‌ها نتوانند آن را بخورند. حالا هم با پرداخت یارانه سنگین به خارج صادر می‌شود. مشخص نیست چه دشمنی با ما مرغ‌ها دارند که با خوراکمان این‌گونه برخورد می‌کنند؟ همه تلاششان این است که قیمت غذای مادران ما گران شود. توجه ندارند که مردم محروم باید تاوان آن را بدهند.



گندم نصف قیمت
صادر نکنید

ما مرغ‌ها گرسنه‌ایم!

<http://www.econews.ir>

در دولت نهم صورت گرفت:

رشد ۶۲ درصدی قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی

اکنونوز: معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور اعلام کرد: قیمت خرید تضمینی محصولات مهم کشاورزی با هدف حمایت از کشاورزان در دولت نهم نسبت به دولت قبل ۶۲ درصد افزایش یافت. به گزارش معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، قیمت خرید تضمینی تمام محصولات کشاورزی طی دولت نهم نسبت به دولت قبل افزایش چشمگیری داشته است...

خودرو، شاید صادرات گندم برای رونق حمل و نقل و ایجاد کار بیشتر برای برادران بزرگ من برنامه‌ریزی شده تا از هر دو طرف بار داشته باشند. در حال حاضر، کامیون‌ها از سیلو گندم ایرانی را به بندر می‌برند و از بندر، گندم خارجی را به مرغذاری‌ها. برادر بزرگم می‌گفت: هرچه فکر کردم که چرا این کار را می‌کنند؟ نتیجه نگرفتم. دوستی گفت: فکر نکن شاید برای ایجاد کار بیشتر شما کامیون‌ها باشد!



خوش به حال شما گندم‌ها ۳۳۰ تومان می‌خرندتان
۱۶۵ تومان صادراتان می‌کنند و باز ۳۳۰ تومان واردتان می‌کنند!

<http://www.dolat.ir>

معاون وزیر بازرگانی افزود: امسال براساس مصوبه هیئت دولت، قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم ۳۳۰ تومان تعیین شده،

دنیای اقتصاد ۲۰ خرداد ۸۹

...شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران، به عنوان فروشنده با تقاضای ۵۵۰ هزار تنی مشتری خارجی که برای هر تن گندم خوراکی خوزستان ۱۵۵ دلار پیشنهاد داده بود...

۱۱۴- تخم مرغ جوان: واقعاً کسی نیست جواب بدهد که چرا گندم را به شرط خارج کردن از کشور به قیمت حدود ۱۶۰۰ ریال می‌فروشند. از طرف دیگر گندم، به قیمت ۳۲۰۰ ریال وارد کشور می‌شود. تازه کیفیت گندم صادره بسیار بهتر از گندم وارده است.

خودرو: همان گونه که گفتم شاید برای ایجاد اشتغال باشد. مطبوعات باید تکلیف این سؤالات را روشن کنند. من فقط می‌دانم کار خوبی برای برادران بزرگم ایجاد شده است.

عکسی که شهیدی قبل از شهادت، از پدرش در صحرا گرفته است. «در آن زمان گندم داخل را با یک سوم قیمت تمام شده گندم وارداتی از کشاورز می‌خریدند».



حاج محمد رضا پدر شهید



۱۱۵- تخم مرغ جوان: همه می‌دانند بردن گندم به نزدیک‌ترین کشور، بیشتر از یکصد تومان و آوردن گندم یا ذرت به کشور نیز همان مبلغ هزینه دارد، تقریباً ۲۰۰ تومان برای هر کیلو. حالا چرا باید مرغ‌های ایران مجبور باشند پول اضافی را برای خوراکشان پرداخت کنند، مشخص نیست. کسی هم نیست که جواب بدهد چه دشمنی با مادران ما دارند؟! 

<http://www.dolat.ir>

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، حمید علیخانی گفت: خرید تضمینی گندم هر سال از دهه سوم فروردین آغاز می‌شود. بر این اساس، امسال ۷۰۰ مرکز خرید در کشور، امر خرید تضمینی گندم را صورت می‌دهند. معاون وزیر بازرگانی افزود: امسال براساس مصوبه هیئت دولت، قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم ۳۳۰ تومان تعیین شده، وی گفت: برای صادرات گندم در سال ۸۹، مذاکرات برای انعقاد قرارداد صدور گندم با چند کشور در حال انجام است. معاون وزیر بازرگانی افزود: براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته برای صادرات گندم مازاد نیاز کشور به دنیا، قراردادهایی برای صدور گندم به کشورهای همسایه در حال پیگیری است. دنیای اقتصاد مورخ ۲۲ خرداد ۸۹ خبر داد: مسئولین در حال فروش چهار هزار تن گندم به قیمت هر تن ۱۵۵ دلار برای صادرات هستند. «مقایسه کنید قیمت خرید و فروش را»

گندم صادر می‌کنیم ۱۶۵ تومان



گندم وارد می‌کنیم ۳۳۰ تومان

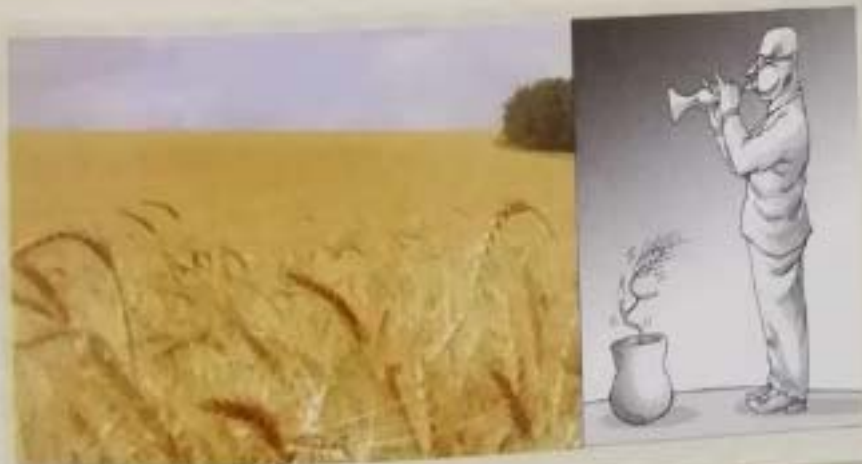
دنیای اقتصاد/تاریخ چاپ: شنبه ۲۲ خرداد ۱۳۸۹

یکی از تاجران بین المللی بخش کشاورزی... از یک ماه پیش به واسطه‌های مختلف و از طریق کارگزاری‌ها درخواست خرید حدود ۴۰۰ الی ۵۰۰ هزار تنی گندم خود را اعلام کرده بود... یکی از خواسته‌های این مشتری برای خرید حداقل ۴۰۰ هزار تن گندم، دادن ۱۵۵ دلار به ازای هر تن گندم بود؛ سفرشی که چندان با توجه به قیمت‌های جهانی و هزینه‌های جانبی همچون حمل و نقل، باربری و دیگر



موارد شاید بیراهه و بی منطق نبود. اگر ما ارزش این میزان گندم را با نرخ اعلامی این مشتری؛ یعنی ۱۵۵ دلار در نظر بگیریم، ۶۲ میلیون دلار معادل (به دلار ۱۰۰۰ تومان) ۶۲ میلیارد تومان نقدینگی در این داد و ستد رد و بدل می شد.

خودرو؛ شاید در ادامه تبلیغات قبلی باشد که جشن خود کفایی گندم گرفته شد. حالا می خواهند بگویند علاوه بر خود کفایی، صادر کننده نیز شده ایم. بهتر است تشکلهای بخش خصوصی مانند اتاق بازرگانی این مسائل را روشن کنند تا شعار جای حقیقت را نگیرد.



اظهارات متناقض مسئولان درباره صادرات گندم در سال ۸۹
شنبه ۱۳۸۹/۰۲/۱۸ خراسان.

دیرزمانی نیست که ایران یکی از بزرگ‌ترین واردکنندگان گندم دنیا به شمار می‌رفت و پس از آن در اقدامی حدود ۱۰ ساله جشن خودکفایی گندم در سال ۱۳۸۴ برگزار شد. در آن سال کسانی که از جشن خودکفایی گندم به وجد آمده بودند ادعای صادرات را نیز سردادند و گویا محموله‌هایی نیز به مصر و امارات صادر شد. پس از آن خشکسالی‌ها این امکان را از ایران گرفت و موضوع واردات نیمی از نیاز کشور به گندم



یعنی ۶ میلیون تن از مباحث روز محافل کشاورزی شد و اکنون بار دیگر معاون وزیر بازرگانی از خودکفایی، صادرات و بی‌نیازی از واردات گندم خبر داده است.

۱۱۶- تخم مرغ جوان: در زمان جنگ، مادران عزیز و بالیمان کشور، ما تخم مرغ‌ها را که خوراکیان گندم ایرانی بود برای فرزندانشان به جبهه ارسال می‌کردند تا آن‌ها تقویت شوند و از آب و خاک و شرف ایران اسلامی دفاع کنند؛ لذا ما تخم مرغ‌ها در دفاع مقدس و پیروزی رزمندگان نقش مؤثری داشته‌ایم.



شجاعت‌های زنان ایران دوست و دشمن را متحیر کرد! آنان که ارزومند حضور در جبهه و خدمت در صف رزمندگان بودند در شهرهای خود به شکل خودجوش و مردمی در مساجد و مدارس و حسینیه‌ها فعالیت‌های پشتیبانی جنگ را انجام می‌دادند. ارسال بسته‌های مواد غذایی از اجیل و شیرینی و غیره همراه با نوشته‌ها و نامه‌های زیبا و دلگرم کننده، ارسال خوراکی و پوشاک و وسایل مورد نیاز جبهه‌ها، ارسال پیام‌ها از طریق رادیو و تلویزیون، فرستادن طومارهای حمایتی، همه حاصل تلاش زنان در پشت جبهه بود. صحنه کمک یک پیرزن روستایی که در حال اهدای تنها چند عدد تخم‌مرغ به جبهه بود، اوج اخلاص و ایثارگری را به نمایش گذاشت.



خودرو؛ بین نوع خارجی من که از ژاپن می‌آمد، نیز در دفاع مقدس نقش خوبی داشت. به خصوص وانتی که در جبهه معروف به تویوتا پانکی شده بود. ضمناً آنچه را یواشکی و درگوشی بین خودتان در مورد خروج عده‌ای از هم‌وطنان هم‌زمان با دفاع مقدس گفتید را شنیدم. چه اشکالی داشته، آن‌ها حالا مشغول خدمت در کشور هستند.

جنگ بر ما تحمیل شده برای دفاع می‌رویم



۱۱۷- تخم‌مرغ جوان: خودرو! تو هم گوش‌های تیزی داری. برادرم می‌گفت: آن‌ها حالا رزمندگان دفاع مقدس را که با حداقل امکانات و غذاهای ارزان قیمت مانند تخم‌مرغ نیمرو شده که توسط مادران روستایی هدیه می‌شد، مردانه ایستادگی کردند و از تحصیل و سلامتی‌شان گذشتند را، زیر سؤال می‌برند که اصلاً چرا دفاع کرده‌اید؟ و خود را که در آن روزها با پول همین مردم در کشورهایمانند شیطان بزرگ و پیر استعمار و ... غذاهای خوب می‌خوردند و دکترای می‌گرفتند را طلبکار این عزیزان می‌دانند، آن‌ها نبودند که ببینند چون شیطان بزرگ و پیر استعمار علنی و روسیه و چین نیمه علنی، ما را تحریم تسلیحاتی کرده بودند، رزمندگان ما از وانت تویوتا (پانکی) و کامیون به جای نفربر و تانک استفاده و جان‌فشانی می‌کردند.

خودرو؛ حال من یک حرفی گفتم. شما باید بدانید، ایرانی، ایرانی است. فرقی ندارد که در دفاع مقدس بوده و یا نبوده. همان گونه که تخم مرغ خارجی و ایرانی، تخم مرغ است و خودرو داخلی هم مانند خودرو خارجی، اسم خودرو دارد، ربطی به کیفیت ندارد. ضمن اینکه برادران قدیمی ما که حالا اوراق شده‌اند، با اینکه سنی از آن‌ها گذشته بود، از ادارات دولتی برای استفاده رزمندگان به جبهه‌ها فرستاده می‌شدند. آن زمان که مثل حالا نبود که ماشین‌های خوب در ادارات دولتی باشد.



<http://www.tebyan.net>

برگرفته از مقاله علل تجاوز عراق و شروع جنگ تحمیلی

آخرین مقطع جنگ تحمیلی در موقعیتی شکل گرفت که تمامی شرایط علیه ایران بود. این مقطع از جنگ نشان داد که ابتکار عمل در دست رزمندگان ایرانی قرار داشته و علی‌رغم کمبود امکانات، همچنان بر سر ارزش‌های خویش استوار باقی مانده‌اند و این همان چیزی بود که دشمن از آن واهمه داشت.

۱۱۸- تخم مرغ جوان، نمی‌خواستیم وارد این مسائل بشویم ولی پیش آمد. کاملاً درست است. ایرانی‌ها همه ایرانی هستند و محترم و هر یک جایگاه خود را دارند ولی آن‌ها که در زمان دفاع مقدس مهمان شیطان بزرگ و پیر استعمار بوده‌اند، حق ندارند خارج نشینی خود را به رخ لشکریان روح‌الله بکشند. باید بدانند اگر نبود، اینار شهیدانی چون نور علی شوشتری، کاوه، خادم‌الشریعه، جهان آرا، برونسی، بابانظر و محمدزاده‌ها از خراسان و دیگر سرداران از جای جای کشور ... امروز ایرانی نبود که آن‌ها برگردند.

به میهن اسلامی منی

تو عشق منی ای ایران



خودرو: احترام دفاع مقدس و شهدا آنقدر با ارزش است که در این مناظره جای ندارد. همان‌گونه که گفתי خوب بود وارد این موضوع نمی‌شدیم. حالا که شدیم، خوب است شما تخم‌مرغ‌ها و افرادی که آن زمان دانشگاه‌های خارج کشور را به جبهه‌های دفاع مقدس ترجیح دادند بدانید اکثر تحصیل کرده‌های فنی که امروز دکترا و بالاتر دارند و به کشور خدمت می‌کنند و ایران اسلامی را از نظر علمی به جایی رسانده‌اند که با ارسال موشک فضا را در اختیار گرفته و می‌گیرند، همان سنگرنشینانی هستند که غذایشان تخم‌مرغ نیمرو و سنگرشان عبادتگاه و تفنگشان حافظ دین و میهن بود. اینان آن سنگرنشینی و این دکترا را به رخ کسی

نمی‌کشند و افتخارشان خدمت به مردم و کشور و زنده نگه داشتن یاد امام و هم‌سنگران شهیدشان است و همچنان مطیع و لایتنند.

«سند عزت» ویژه نامه خراسان به مناسبت هفته دفاع مقدس ۸۸۰۶/۳۱:

«دکتر محمدباقر قالیباف فرمانده شجاع و بیروز دیروز، شهردار موفق و دولتمرد امروز»

ظهور و بروز فرماندهان بزرگی همچون شهیدان کاوه، برونسی، سید علی حسینی، حسن آذر نیوا، تقی جراح، محمد بابا رستمی، محمد طرحچی، یوسف کلاهدوز، خادم‌الشریعه، حسن آزادی و... و همه کسانی که به خاطر ندارم شاید اکثر آن‌ها در هیچ یک از دانشگاه‌های نظامی به صورت آکادمیک درس نخوانده و در آن زمان اگر میانگین سنی شان را محاسبه می‌کردی به جرنل می‌گویم زیر ۲۵ سال بود ولی به درجه‌های بالایی از لیاقت، مدیریت، فرماندهی، کاردانی و کارآمدی نائل شدند.



شهیدان زنده‌اند الله اکبر

۱۱۹- تخم مرغ جوان: موضوع دفاع مقدس باشد برای مناظره ای که به یاد شهید شوشتری که چند نوبت مهمان این مرغداری بوده است، خواهیم داشت. از گندم که خوراک مادر من در ایران بوده و به کوری چشم دشمنان دیر و یازود در آینده نیز خواهد بود، می گویم. یقیناً آخرش کسی پیدا می شود سؤال کند، چرا باید گندم ایرانی به حدود ۵۰ درصد قیمت به خارج کشور فروخته شود و در مقابل گندم و ذرت خارجی با ۵۰ درصد اضافه قیمت به مرغ های ایرانی خورانده شود. تاریخ نشان داده با سنت خوب نمی شود مبارزه کرد. پس باید غذای سنتی مرغ های ایرانی را نیز به جای صادر کردن، به خودشان بدهند. تبلیغات خوب است لیکن باید صحت داشته باشد.



غذای ما گندم است

به نصف قیمت
صادرش نکنید

دنیای اقتصاد/تاریخ چاپ: پنجشنبه ۲۰ خرداد ۱۳۸۹

درخواست خرید ۵۰۰ هزار تن گندم در رینگ صادراتی بورس کالا؛ به گزارش خبرنگار دنیای اقتصاد، روز گذشته تالار رینگ صادراتی روز پر هیجانی را پشت سر گذاشت؛ به طوری که بازار با عرضه بالای یک میلیون تنی روبه رو بود وجود مشتریان خارجی و داخلی با تقاضای بالا نیز بر هیجان بازار می افزود. هرچند در بازار دیروز، با وجود صحبت های فراوان در طول مبادلات و حتی بعد از پایان معاملات نمایندگان دولتی، شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران، به عنوان گندم خوراکی خوزستان ۱۵۵ دلار پیشنهاد داده بود....

خودرو، من هم می خواستم همین را بگویم. شهید شوشتری مهمان اتاق من نیز بوده و شاهد متانت و مردانگی و ایمان او بوده‌ام. حاضرم در وقت دیگر به یاد او و هم رزمانش با شما تخم مرغ‌ها صحبت کنم ولی حالا از خودم می گویم. تمام مواد خام خوراک من که نفت است، در داخل تولید و با کامیون و لوله و کشتی به خارج حمل و در مقابل بنزین از خارج وارد می شود. سال‌هاست می گویند قرار است در تصفیه نفت و تولید بنزین خود کفا شویم، ولی نشده ایم. حتی در زمانی که چهل میلیارد دلار در صندوق ذخیره داشتیم و حرفی هم از تحریم‌های شدید امروز نبود، نتوانستند خوراکم را در داخل تولید کنند. حالا که می گویند: ذخیره صندوق تمام شده و تحریم‌های شدید برقرار، نمی دانم با چه مشکلاتی رو به رو خواهیم شد. شاید همان سنگر نشینانی که امروز حیرت دنیا را برانگیخته‌اند این معما را نیز حل کنند.

<http://www.fardanews.com>

ایلتا: یک عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: با روند کاهش قیمت نفت در سال آینده و افزایش هزینه های دولت، پیش بینی ها حکایت از این دارد که به جای حساب ذخیره ارزی باید صندوق استقراض ملی تشکیل بدهیم ... انصاری تعهدات حساب ذخیره ارزی را ۴۰ میلیارد دلار برآورد کرد و گفت: بر این اساس در حال حاضر حساب ذخیره ارزی با کسری بیش از ۱۰ میلیارد دلاری مواجه است، به تعبیر دیگر از دید من در پایان سال سوم دولت آقای احمدی نژاد حساب ذخیره ارزی غبارروبی شده است.



مرگ حساب ذخیره ارزی چرا؟

۱۲- تخم مرغ جوان، از تحریم‌ها گفتی، به نظرم غذای مادر من مسئول تحریم نشود ولی چون سوخت برادر بزرگ تو شامل تحریم می‌شود. تولیدکنندگان من باید برای آوردن گندم و ذرت از بندر به فکر قطار شتر باشند.

ضمن اینکه برای بردن گندم از شهرها به بندر که شاید هدفش بالا رفتن آمار صادرات باشد، تدبیری لازم است. ما تخم مرغ‌ها و مرغداران در مقابل تحریم مقاومت خواهیم کرد.



Itp news

یک تولیدکننده مواد پروتئینی با توجه به اینکه، بیشتر مواد اولیه نظیر دان مرغ در داخل کشور تهیه می‌شود، معتقد است: تحریم‌ها تاثیری بر تولید مواد پروتئینی (جوجه گوشتی و تخم مرغ) نداشته است.

اکنونوز: یک روز پس از هشدار و اعلام مخالفت بخش خصوصی آمریکا با تحریم ایران، سنای آمریکا با بی اعتنایی به این هشدارها به لایحه تحریم بنزین ایران رأی مثبت داد. سنای آمریکا لایحه ای را: (econews.ir) به گزارش خبرگزاری اقتصادی ایران تصویب کرد که به باراک اوباما اجازه می دهد تحریم هایی را علیه تأمین کنندگان بنزین ایران اعمال و بنابر ادعای خودشان برخی از نخبگان ایران را تنبیه کند؛ اقدامی که هدف آن متقاعد کردن ایران به تعلیق فعالیت های هسته ای اش عنوان شده است. این تحریم ها که لایحه آن روز پنج شنبه در سنای آمریکا تصویب شد، شرکت هایی را که برای ایران بنزین صادر می کنند یا به گسترش قابلیت پالایش نفت در ایران کمک می کنند به وسیله اقداماتی از قبیل خودداری از دادن وام یا هر گونه کمکی از جانب مؤسسات مالی آمریکایی به آن ها تنبیه می کند.



تخم مرغ: به نظر ۷۰۰ تومان صحیح است
خودرو: ۴۰۰ تومان بهتره

خودرو: تخم مرغ جان، این موضوع بردن و آوردن گندم با تو چه کرده که رهایش نمی‌کنی؟ چه اشکالی دارد گندم را با کیلویی ۳۳۰۰ ریال از کشاورز بخرد و انبار کند و هزینه انبارداری بپردازد؟ حالا به کیلویی ۱۶۰۰ ریال به شرط حمل به خارج کشور بفروشد؟ چرا تو به این موضوع گیر داده‌ای؟ چرا نباید حق داشته باشند گندم را کیلویی ۳۳۰۰ ریال بخرند و ۱۶۰۰ ریال بفروشند و باز همان را به ۳۵۰۰ ریال از خارج وارد کنند؟ مال خودشان است به شما چه ارتباطی دارد؟ (خوش به حال کسانی که وارد باشند گندم را تا بعد از مرز ببرند، اسناد را تغییر دهند، برگردانند. سود بسیار خوبی خواهند برد)!



سایت پیمانه اقتصاد ایران ۲۰ اردیبهشت ۱۳۸۹

اشتقاق دولت در سال های گذشته برای واردات کالاها در باب گندم نیز به وجود آمد و حتی زمانی که مجدداً در سال ۱۳۸۸ تولید در حد کفایت صورت گرفت، باز هم مجوز واردات برای وزارت بازرگانی صادر و حدود پنج میلیون تن از این محصول وارد کشور شد. این به آن معنا است که در سال قبل ۱۹،۸ میلیون تن گندم در مجموع از محل تولید و واردات عاید کشور شد در حالی که مصرف کشور ۱۳،۵ میلیون تن عنوان می شود. ۶،۳ میلیون تن گندم مازاد اگر محلی برای مصرف پیدا نکرده باشد در انبارها ذخیره شده و به عبارت دیگر با توجه به قیمت ۴۰۰ تومان برای هر کیلو گندم وارداتی در سال گذشته حدود دو میلیارد و ۵۲۰ میلیون دلار سرمایه دپو شده است.

گندم های خریداری شده که هر کیلو ۳۰۵ تومان از خزانه دولت خریداری شد به علاوه گندم های وارداتی هر کیلو ۴۰۰ تومان، بخش قابل توجهی از بودجه کشور را به خود اختصاص داده است اما این میزان گندم خریداری شده که بیش از نیاز سالانه کشور است چه جایگاهی در مصرف کشور خواهد داشت؟ قیمت متوسط هر کیلو گندم وارداتی نیز در این مدت ۰،۳ دلار (معادل حدود ۳۰۰ تومان) بوده



که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۰،۴ دلار (معادل حدود ۴۰۰ تومان) بود.

۱۲۱- تخم مرغ جوان: ببین هم صحبت محترم! من از اینکه چرا با وضع ۱۱۰ درصد عوارض برای ورود مشابه تو حمایت می کنند می گویم. معترض می شوی. از خوراکت و غذایم صحبت می کنم، تحمل نمی کنی. از شبه دولتی بودن در مقابل خصوصی بودنم گفتم دوست نداشتی. از اینکه حداقل در هر کیلو ۲۰۰ تومان هزینه بردن و آوردن گندم از بین می رود و غذای مادرم گران می شود، هم نگویم؟ تعامل و تحملت کجا رفته دوست عزیز؟ تو که به همه جا سر می زنی، نگاهی به کشاورزی و مرغداری ها و دامداری ها داشته باش. وضعیت کار و کارگری را نگاه کن. تولیدکنندگان درمانده، کارگران بیکار. اگر با حرف نزدن کار درست می شود، حرف نمی زنیم. اصلاً اگر قرار است تخم مرغ ها خفه شوند، خفه می شویم. اصلاً بگو ببینم چرا می گویند در ایران سوخت ارزان است؟ دارندگان خودرو در ایران تفاوت نرخ سوخت را هنگام ورود به عنوان عوارض می پردازند.



سلام مأمور گمرک، ببین
از واردکنندگان ما خودروهای



ساخت خارج هر چه
می خواهی پول برای
خزانه بگیر

سه شنبه ۱ مرداد ۱۳۸۷

این گفته ناصر ابراهیمی مدیر کل دفتر واردات گمرک ایران است: « تعرفه واردات خودرو در اصل ۱۱۰ درصد است ». این گفته مدیر کل گمرک در حالی است که براساس قانون بودجه سال ۸۷ تعرفه واردات خودرو همانند سال گذشته ۹۰ درصد اعلام شده است. اما ایجاد مبادی مختلف برای دریافت عوارض از واردکنندگان موجب شده که تعرفه واردات خودرو به ۱۱۰ درصد برسد. در حال حاضر واردکنندگان خودرو علاوه بر پرداخت تعرفه ۹۰ درصدی به هنگام ورود خودرو باید دو عوارض ۵ درصدی به گمرک و نیروی انتظامی جهت شماره گذاری و همچنین عوارض خروج یک خودروی فرسوده که معادل یک میلیون و پانصد هزار تومان است را به ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف سوخت پرداخت کنند. هر چند ابراهیمی پرداخت عوارض به ستاد تبصره ۱۳ را رد کرده و مدعی می شود که از ابتدا نیز چنین عوارضی در نظر گرفته نشده است، اما بسیاری از کارشناسان و واردکنندگان خودرو برخلاف گفته مدیر کل دفتر واردات گمرک ایران بر پرداخت عوارض به ستاد تبصره ۱۳ سابق تاکید کرده و معتقدند که این امر افزایش قیمت خودروهای وارداتی را نیز در پی داشته است.



خودرو؛ ببین، قبول دارم اینکه می‌گویند بنزین در داخل ایران ارزان است، خیلی درست نیست. شاید برای خودرو پیکان و یا پراید و یا آن‌ها که می‌گویند خودرو ملی است و عوارض ورود پرداخت نمی‌کنند، درست باشد. (یقیناً اگر برادرانم که با قطعات سرهم روی چهارچرخ‌شان وارد می‌شوند تا پایان عمر سوخت مجانی مصرف کنند، ارزشش کمتر از سود پولی که هنگام ورود بابت عوارض می‌پردازند، است)؛ لذا اینکه می‌گویند قیمت سوخت در ایران برای خودروهای تولید خارج ارزان است، صحت ندارد. اگر حاضر شوند به جای ۱۱۰ درصد حقوق و عوارض از خودروهای وارداتی ۲۰ درصد دریافت کنند و در مقابل بنزین را با لیتری ۲۵۰۰ تومان به دارندگان خودروهای وارداتی بفروشند، خوشحال خواهند بود. در آن صورت بهره بانکی ۹۰ درصد کسر پرداخت عوارض گمرکی را بابت اضافه قیمت بنزین می‌پردازند و اصل پول برای خودشان می‌ماند. البته درست نبود، من این حرف‌ها را بگویم. برای برادر پیکان و خواهر پراید این حرف‌ها خطرناک است. تو وادارم کردی تخم مرغ. حالا هم مرغدار قدیمی نوشته، نمی‌توانم پس بگیرم. حتماً مورد اعتراض تولید کنندگانم قرار خواهم گرفت و برادران و خواهرانم ناراحت می‌شوند.



احتمال افزایش نرخ بنزین تا ۶۰۰ تومان

کسب درآمد ۲۰ هزار میلیارد تومان از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در ازای افزایش قیمت حامل‌های انرژی، برای دولت؛ نرخ بنزین را تا ۶۰۰ تومان و نرخ گاز را تا ۶۰ تومان افزایش خواهد داد.



۱۲۲- تخم مرغ جوان: خوشحالم که شما خودتان اعتراف کردید که اگر در ایران سوخت ارزان به خودروها داده می‌شود در مقابل، چند برابر آن به عنوان عوارض واردات خودرو دریافت می‌شود. البته اگر عوارض از خودروهای تولید داخل نیز گرفته شود (که به نظر نمی‌رسد این گونه باشد). در هر حال از دارندگان خودروهای خارجی بابت ارزانی سوخت طلبکار نیستند چرا که در مقایسه با کشورهای دیگر، ارزش تمام سوختی که خودروهای وارداتی در طول عمرشان مصرف می‌کنند را هنگام ورود از آن‌ها می‌گیرد. حال اگر از خودروهایی که در کارخانجات شبه دولت تولید می‌شوند، عوارض و یا همان تفاوت قیمت سوخت را نمی‌گیرد، چه باید کرد؟ البته می‌شود به حساب یارانه ایجاد اشتغال منظور کرد، به شرط اینکه که منتی برای ارزان فروشی سوخت در کار نباشد.

دنیای اقتصاد تاریخ چاپ: یکشنبه ۱۸ اسفند ۱۳۸۷

در اولین سال آزادسازی واردات خودرو به کشور یعنی سال ۸۳، مسئولین تعرفه ۱۲۰ درصدی را برای واردات خودرو در نظر گرفتند و مقرر شد که سالانه تعرفه واردات خودرو ۲۰ درصد کاهش یابد تا بازار داخلی برای ورود به سازمان تجارت جهانی آماده شود؛ اما کاهش ۲۰ درصدی تعرفه تنها در سال ۸۴ اعمال شد و پس از آن در فاصله سال‌های ۸۴ تا ۸۷ تعرفه واردات تنها ۱۰ درصد کاهش یافت؛ چراکه به اعتقاد مسئولین کاهش تعرفه به زیان صنعت خودروسازی کشور است.



خودرو، خوب می‌دانی که خودرو پراید و پیکان را افراد پولدار که بتوانند سوخت هزار تومانی مصرف کنند، سوار نمی‌شوند. بلکه بیشتر زحمت کشتن و کارگران محترم سوار می‌شوند و یا برای کار از آن‌ها استفاده می‌شود. از ماشین‌های خارجی و گران قیمت هم عوارض ورود بیش از صد در صد دریافت می‌شود تا جبران ارزان فروشی سوخت بشود. پس چرا سروصدای ارزان فروشی سوخت وجود دارد؟ برای ما خودروها که فرقی ندارد. ما فقط سوخت مصرف می‌کنیم، می‌خواهد ارزان باشد یا گران. دولت محترم حقوق کارمندان و مزد بگیران را ترمیم کنند و (عوارض ورود از خودرو سرهم شده و نشده بگیرد). قیمت سوخت مرا هم چند برابر کند، عیبی ندارد. در آن صورت هم مصرف سوخت کم می‌شود و هم از کشت و کشتار مردم در جاده‌ها کاسته خواهد شد.



برای مردم

عادی شده



<http://bosher.mihanblog.com>

جام جم آنلاین: رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راه کشور اعلام کرد: بر اثر انحراف به چپ یک دستگاه پراید که ۸ سرنشین داشت، ۷ سرنشین آن کشته و یک نفر نیز مجروح شد.

۱۲۳- تخم مرغ جوان: مرغدار قدیمی با خودرو شاسی بلند، مانند تو که ساخت کشور کره است وارد مرغداری شد. کره تقریباً خودروسازی را با کشور ایران شروع کرده. حال تو که پیش کسوت محسوب می‌شوی و قطعاتت در کشور ژاپن که خودرو سازی را قبل از کشور ایران و کره آغاز نموده ساخته شده، قضاوت کن. فاصله بین این خودرو با خودرویی که دارای اسب ایرانی و گل سرسبد خودرو به اصطلاح ساخت ایران است، چقدر است. اصلاً می‌شود آن‌ها را با هم مقایسه کرد؟

آقای دکتر نورا نماینده محترم مجلس شورای اسلامی در برنامه زنده شبکه یک، روز شنبه ۸۹/۰۳/۲۲ می‌گفتند: در یک تصادف مشابه، خودرو سر هم شده در ایران ده برابر خودروهای خارجی امکان کشتن سرنشین دارد.



خودرو شاسی بلند: شما تخم‌مرغ‌ها قصد جان من را کرده‌اید. این چه سؤالی است؟ اگر بگویم قابل مقایسه است دروغ گفته‌ام و اگر بگویم نیست، از فردا موضع‌گیری شروع خواهد شد. بهتر است این سؤال را از رئیس انجمن خودروسازان که در برنامه زنده شبکه یک ۱۳۸۹/۰۳/۱۹ فرمود: در ایران یک میلیارد دلار و در آن کشور ۲۰ میلیارد دلار برای

خودروسازی سرمایه‌گذاری شده، سؤال کنید. البته یواشکی بگویم با یک میلیارد دلار هم نمی‌شود یک وانت طراحی و ساخت. شاید این رئیس محترم انجمن قطعه‌سازان، صلاح در این‌گونه آمار دادن دیده‌اند. ضمناً ببین تخم مرغ جان، قرار بود هر یک از خودمان بگوییم. لطفاً برای قرارمان احترام قائل باش. هرچند هیچ یک از تعهدات انتخاباتی در ایران اجرا نمی‌شود. کسی هم نیست بگوید شما برای گرفتن رأی، قول و قرارهایی با مردم داشتی. چرا عمل نکردی؟ حالا شما از سازندگان من خودرو می‌خواهید به تعهداتشان عمل کنند؟



<http://khabarchen.mihanblog.com>

خبرگزاری رویترز با تعدادی از دانشجویان در ایران در خصوص انتخابات مجلس مصاحبه‌هایی انجام داده و مدعی است: این انتخابات نتوانسته است شور و اشتیاق دانشجویان را شعله‌ور کند. «رضوان طالب زاده» دانشجوی دانشگاه تهران نیز اظهار داشت: رأی می‌دهم اما شک دارم که نامزدها به تعهدات انتخاباتی خود پایبند باشند. خیلی امیدوار نیستم، اما معتقدم نباید نسبت به سرنوشت کشور نیز بی تفاوت بود.

۱۲۴- تخم مرغ جوان: شنیده‌ام برای سال جاری تولید یک و نیم میلیون خودرو را برنامه‌ریزی و به آن افتخار می‌کنند. کسی نیست سؤال کند در جاده‌ها و خیابان‌ها برای آن‌ها جا هست؟ از حداقل کیفیت و امنیت برخوردار هستند که صدها برابر توپولوف کشتار نداشته باشند؟ سوخت با ارزش را زیاد از بین نمی‌برند؟ قیمتشان با خودرو که در کشور کره تولید می‌شود قابل مقایسه هست؟

<http://www.dolat.ir> به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دولت

محرابیان وزیر صنایع و معادن توجه به صادرات را نیز یکی دیگر از افق‌های صنعت خودرو برشمرد و گفت: در برنامه‌ریزی‌های انجام شده در صنعت خودرو سازی، پیش بینی تولید سه میلیون دستگاه خودرو صورت گرفته که از این میزان حداقل یک میلیون خودرو باید صادر

شود. تاریخ انتشار: ۱۳۸۹/۲/۱۹



خودرو، گفتم قرار بود از خودمان بگوییم. چرا در مسائل مربوط به من مداخله می‌کنی؟ اگر قرار باشد من هم در مسائل مربوط به شما تخم‌مرغ‌ها مداخله کنم، چون در بخش خصوصی تولید می‌شوید و طرفدار اجرای اصل ۴۴ هستید، مرا به مخالفت با بخش خصوصی و اجرای اصل ۴۴ متهم می‌کنند. در حالی که تولیدکنندگان من هم مدعی خصوصی بودن هستند. راست و دروغش با خودشان. شما تخم‌مرغ‌ها که روستائین هستید به من خودرو که بیشتر شهرنشین هستم حسادت دارید. بین روستایی، روستایی است و شهری، شهری. کاری نمی‌شود کرد.



۱۲۵- تخم مرغ جوان، به اصرار نئی خودرو از خودم و از روستا و مزرعه می گویم. خدا نیامرزد آن ها را که مزرعه های یکپارچه را با به اصطلاح، اصلاحات ارضی از بین بردند و یکپارچگی را به صدها پارچه تقسیم کردند و باعث از بین رفتن مزرعه و محله شدند. (همان طور که گروه های سیاسی « وحدت و یکپارچگی مردم را ... ») حال نه مزرعه خوب داریم، نه روستایی راضی که چشم به شهر نداشته باشد. امید ما تخم مرغ ها این بود که سیاست ها در جهت تشویق روستائینی و تجمیع مزرعه ها باشد، ولی نبوده و نیست. در شهر به آب و نان و شیر و ماست و سینما و مسجد و ... یارانه می دهند، تازه پارک، باشگاه، استخر، سونا، آسفالت، کافی شاپ با قلیان در شهر هست که در روستا از این خبرها نیست. بلکه با وضع عوارض برای صادرات ما تخم مرغ ها و زعفران که هر دویمان روستایی هستیم، یارانه نیز می گیرند.

<http://www.bazyab.ir>

معضلات مهاجرت به کلان شهرها:

این پدیده بی شک محصول سیاست های نامناسب توسعه در روستاها و به کارگیری استراتژی های غلط چه در گذشته و حال است. استراتژی هایی همانند اصلاحات ارضی که کمک زیادی به گریز روستا نشینان روستاها کرد و شمار شهرها را از ۱۶۰ شهر در سال ۱۳۳۵ به ۱۰۵۰ شهر در سال های کنونی رساند.



خودرو! شما تخم مرغ‌ها زعفران را با خودتان همراه می‌کنید که تنها نباشید. چه عوارضی از صادرات زعفران می‌گیرند؟ من خبر ندارم. فکر نمی‌کنم گرفتن عوارض صحت داشته باشد. از تولیدات کشاورزی عوارض گرفتن خلاف است. شاید همان ۵ درصدی که از صادرات زعفران فله برای حمایت از صادرات زعفران که در شهرها بسته‌بندی می‌شود را می‌گویید. گفتم شما تخم مرغ‌ها حسودی می‌کنید، باید قبول کنید. به نفع کارهای بسته‌بندی که در شهر انجام می‌شود عوارض حق شهری‌هاست.



بهمین ۱۳۸۸، <http://www.tarkhis.net>

دولت علاوه بر وضع عوارض برای صادرات زعفران به صورت فله ای و بسته بندی های بزرگ، جوایز صادراتی زعفران در بسته بندی های بیش از ۱۰ گرم را نیز حذف کرد.

۱۲۶- تخم مرغ جوان، قبلاً گفته‌ام کارگران روستایی که کارهای تولید ما تخم مرغ‌ها را انجام می‌دهند، بسیار زحمت کش و پرتلاشند. نمی‌دانم چرا اخیراً تلاششان کمتر شده، دور هم جمع می‌شوند و درآمدشان را از اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها حساب می‌کنند. شنیدیم می‌گفتند: مقامات دولتی هم یارانه نگرفته‌اند تا سهم بیشتری به آن‌ها برسد.



<http://www.shafaf.ir> ۸۸/۱۱/۸

شفاف: براساس لایحه بودجه سال آینده و در صورت موافقت مجلس، ۲۰ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی و غیر نقدی به مردم اختصاص خواهد یافت». سهم هر نفر حدود ۳۸۶ هزار تومان در سال است که اگران را بر ۱۲ ماه سال تقسیم کنیم، رقم حدود ۳۲ هزار و ۱۶۶ تومان به دست می‌آیند که سهم هر نفر از یارانه‌ها خواهد بود، البته این در شرایطی خواهد بود که یارانه به طور مساوی میان ۷۰ درصد جمعیت ایران تقسیم شود».

خودرو، من در مناظره قبل گفتم: هدفمند کردن یارانه‌ها اجرا نمی‌شود. شما هم تأکید کردید. در حالی که از اول سال جاری قانون اجرایش تصویب شد. حال اینکه با قانون چه برخوردی بشود، موضوع دیگری است. به من خودرو و شما تخم‌مرغ مربوط نیست. اجرای این قانون خوب است و باید همه کمک کنند، البته باید مجریان مطالعه و برنامه ریزی بیشتری برای اجرای این قانون خوب داشته باشند تا با مشکل مواجه نشود. ولی برای تولید کنندگان ناراحتی که در صورت اجرای این قانون چه به روزشان می‌آید. نمی‌دانم شاید نامه‌ای دیگر برای شورای محترم نگهبان نوشته شود.



<http://www.president.ir>

۱۱:۱۸ - دوشنبه ۱۷ خرداد ۱۳۸۹

نامه رئیس جمهور به دبیر شورای نگهبان

دکتر محمود احمدی نژاد در نامه ای به آیت الله جنتی دبیر شورای نگهبان، بر عدم انطباق برخی طرح های مصوب مجلس شورای اسلامی با قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تأکید کرد.

۱۲۷- تخم مرغ جوان: ببین! کار دارد به جاهای باریک می‌رسد. از اول قرار بود این مناظره کوتاه باشد. بیا مناظره دوم را تمام کنیم. مناظره سوم را زودتر انجام می‌دهیم. در مناظره سوم خواهیم گفت که چرا با وجود کم سود بودن مرغداری، مرغدار قدیمی در حال توسعه و افزایش ظرفیت مرغداری است؟ چرا سوله‌های جدید برپا نموده؟ ما تخم مرغ‌ها می‌دانیم که او عاشق مرغ و مرغدار است. در مناظره بعدی تاریخچه علاقه مرغدار قدیمی به مرغداری را خواهیم گفت.



خودرو؛ باشد، قبول است. من هم خواهم گفت که چرا مهندس محمد آقای قطعه ساز با اینکه سه سال است شرکتش سالانه با زیانی که از شرایط اقتصادی حاکم ایجاد شده مواجه می‌شود، کارگرانش را بیکار نمی‌کند و مانند پدری می‌ماند که بیش از خودش به فکر فرزندان است. امیدوار است اول خدا یاریش کند و بعد مسئولین فکری به حال او و امثال او داشته باشند تا مجبور به اخراج کارگران زحمت کش که بر اساس اعلام مرکز آمار ایران، زیر خط فقر زندگی می‌کنند نشود و آن‌ها را به خط فقر مطلق ملحقشان کند. محمد آقا و امثال او که زیاد هم هستند، خود و زندگیشان را فدای اقتصاد و تولید کشور کرده‌اند، همه می‌دانند محمد آقا نه اهل ولخرجی است و نه کم توان در مدیریت. او زندگی معمولی دارد و شب و روز به فکر کار و کارگران صنعتش است. اگر اقتصاد کشور خوب اداره شود، چرا باید او و امثال او این حال و روز را داشته باشند؟

۱۲۸- تخم مرغ جوان: هم صحبت گرامی! خودرو عزیزا! تو خوب می‌دانی که ما تخم مرغ‌ها چه گفتیم و چه می‌خواستیم بگوییم که فرصت نبود اما باشد. حرف‌هایمان را مرور می‌کنیم.

ما تخم مرغ‌ها دلمان برای کشور می‌سوزد و برای حفظ نظام حاضریم جان فشانی کنیم. از رزمندگان دوران دفاع مقدس پشتیبانی کرده‌ایم، حالا هم از اینارگران حمایت می‌کنیم. در روستاهای سراسر کشور تولید می‌شویم. کارگران تولیدمان روستا نشین و در محل مرغداری زندگی می‌کنند. احتیاج به سرویس رفت و آمد که ترافیک ایجاد می‌کند، ندارند. از مهاجرت روستاییان به شهرها جلوگیری می‌کنیم و باعث رونق و آبادانی روستاها می‌شویم.



و از اولین اجرا کنندگان اصل ۴۴ بوده و کاملاً در بخش خصوصی تولید می‌شویم و از ارزش افزوده خوبی برخورداریم و تولید ناخالص ملی را بالا می‌بریم. در صادرات دستی داریم. توسعه محل تولیدمان برای کشور کمترین هزینه را دارد. خود و مادرمان غذای قشر آسیب پذیریم. امنیت غذایی کشور را بالا می‌بریم. کارگرانمان اهل اعتصاب و جاب و جنجال نیستند. تقریباً تمام کارگرانمان که سن و سالشان می‌رسد در دفاع مقدس شرکت داشته‌اند. دست مایه اجرای عدالت و رسیدگی به قشر آسیب پذیر بوده و خواهیم بود و... لیکن حمایت نمی‌شویم. (چرا؟) به جای حمایت غذای سنتی مادرمان را به قیمت بسیار ارزان به خارج کشور می‌فروشند.



و باز همان گندم و یا مشابه آن را با بیش از دو برابر قیمت از خارج وارد و به مادرمان می‌دهند. از صادرات ما عوارض دریافت می‌کنند درحالی که به صادرات تو و دیگر تولیدات جایزه نیز داده می‌شود. برای حمایت از تو و دیگر کالاها تعرفه ورود نوع مشابه تعیین کرده‌اند، درمقابل از صادرات من عوارض خروج می‌گیرند. به بهانه حمایت از کشاورزی و صنایع روغن کشی از ورود غذای مادرمان عوارض دریافت می‌شود تا قیمت غذایشان به نزدیک دو برابر آن طرف آب برسد. (چرا؟) بین خودرو جان ای کاش مناظره ما تلویزیونی بود تا بینندگان عزیز می‌دیدند من برای کشور چه امتیازاتی دارم ولی حمایت نمی‌کنند و در مقابل تو در سطح وسیعی حمایت می‌شوی، می‌دانی چرا؟



چون تو در شرکت‌های دولتی و یا شبه دولتی تولید می‌شوی و من و مادرم در مرغداری‌هایی که صددرصد به بخش خصوصی تعلق دارد. یک روز گوش به حرف‌های کارگران زحمت‌کش تولیدم دادم دیدم می‌گفتند که چرا باید مرغداران در پی اجرای اصل ۴۴ باشند که این بلا سرشان بیاید. آن‌ها حرف‌های زیادی داشتند که چون در مناظره گفته شد و مرغدار قدیمی آن‌ها را نوشته از تکرار آن خودداری می‌کنم.

خودرو؛ بین تخم مرغ عزیز! حرف‌هایی که در مناظره اول گفته‌اید و حرف‌هایی که به من گفتید نشان می‌دهد که مدافع کشور و نظام بوده و هستید، در پشتیبانی جنگ مشارکت داشته‌اید، حالا هم از ایثارگران حمایت می‌کنید و قصد سیاسی کاری ندارید.

شما تخم مرغ‌ها از امتیازات زیادی برای کشور برخوردارید. تولیدکنندگان شما از اولین اجرا کنندگان اصل ۴۴ هستند. شما صادراتی نیز هستید. همه آنچه گفتید و شنیدم قبول، اما اینکه می‌گویید حمایت نمی‌شویم را نمی‌فهمم. چرا نباید حمایت شوید؟ شاید مسئولین خبر ندارند که تو و مادرت با اینکه این همه امتیاز دارید با این مشکلات مواجه هستید. به مرغداران بگویید برای بیان مشکلاتشان به هیئت رئیسه اتاق بازرگانی ایران مراجعه کنند. یقیناً مفید خواهد بود. من هم بهتر است مطالب کوتاهی از خودم بگویم.



در سال‌های دور تصمیم گرفته شد که ما در داخل کشور تولید شویم. برنامه‌ریزی نیز شد. افراد خوبی هم برای تولید ما وارد صحنه شدند، لیکن متأسفانه در زمان جنگ که مدت کوتاهی پس از پیروزی انقلاب اسلامی

توسط عراق صدامی به ایران اسلامی تحمیل شد، برنامه‌های تولید داخل من با مشکل مواجه گردید و خسارت زیادی به صنعت تولید من در کشور وارد شد تا اینکه در دوران سازندگی برنامه‌ریزی‌هایی برای توسعه تولید با کیفیت من آغاز گردید که البته آن اقدامات کافی نبود و نتوانست مشکل تولیدم که در بخش دولتی بوده است را حل کند و در دولت‌های بعد نیز مشکل باقی ماند و تولید من همچنان در بخش دولتی و شبه‌دولتی ادامه یافت که حالا نیز ادامه دارد؛ لذا با اینکه مدیران و کارگران زحمت‌کش محل تولیدم تلاش فراوان دارند تا من بروز رسانی شوم و بتوانم بدون حمایت تعرفه‌ای روی پای خودم بایستم. لیکن چون اجرای اصل ۴۴ و خصوصی‌سازی در صنعت خودرو بسیار مشکل و مسئله ساز است و تاکنون محقق نگردیده، من همچنان در بخش دولتی با حمایت تعرفه‌ای با کیفیتی که شاهد هستید تولید می‌شوم.

می‌دانم شما تخم‌مرغ‌ها از حرف‌های من در مناظره و حتی قبل از آن می‌دانستید که چاره‌ای به‌جز حمایت از تولید من در شرایط فعلی وجود ندارد و باز می‌دانم که از حمایت من نیز ناراحت نبوده و نیستید بلکه



خواستید از مشکلات خودتان بگویید و من را نیز به اجرای اصل ۴۴ و خصوصی شدن تشویق کنید و باز می‌دانم که خوب می‌دانید مدیران و زحمت‌کشان تولید من نیز از حامیان جدی و مداوم کشور و نظام اسلامی بوده و خواهند بود ضمن اینکه خیل عظیمی از آن‌ها رزمنده بوده و از ایثارگران هستند.

به امید شروع مناظره سوم، خدانگهدار تان

